

Τα Νέα της



ΦΙΛΠΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ 50 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

1972...

...2022



3	Το Μήνυμα του Προέδρου
4	24η Συνάντηση Αθηνών
6	Track Day
8	Εαρινό ράλλυ
12	16ος Γύρος Κηφισιάς "Αντίκες & λουλούδια"
16	6η Ανάβαση Πάρνηθας
20	ACCS 3
21	EKO Rally Acropolis
22	50ο Διεθνές Ράλλυ
26	Concours d' Elegance
30	Χειμερινό ράλλυ
34	Χριστουγεννιάτικη Εκδρομή
35	Πρωτάθλημα 2022
36	Γενική Συνέλευση - Εκλογές 2022
37	Γενική Συνέλευση ΕΟΦΙΛΠΑ Πρόγραμμα Εκδηλώσεων 2023
38	Η Ιστορία της ΦΙΛΠΑ
43	Το λεύκωμα για τα 50 χρόνια
44	Tiddo Bresters - FIVA President
46	Malcolm Grubb - FIVA Vice Chairman
48	Lancia 037
50	Κώστας Φωστηρόπουλος
51	Ανθή Χατζηνικολάου

ΤΕΥΧΟΣ 50 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΦΙΛΠΑ
Κυβέλης 6, 153 44 Γέρακας
Τηλ: 210 6534700, 210 6006700
Fax: 210 6533420
www.philpa.gr
email: info@philpa.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ ΦΙΛΠΑ
ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
Μάνος Παλαβίδης
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ
Έφη Καγκάδη, Ευάγγελος Νομικός,
Σωτήρης Δογάνης.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
Αρχείο ΦΙΛΠΑ, Γιώργος Σταμάτης,
Λυκούργος Ντουζέπης, Πύργος
Αλεβιζόπουλος, Τάσος Αρωνίτης,
Νίκος Μαστοράκης, Μάνος Παλαβίδης,
John Reimonos, Όλγα Αμυρίδου,
Σακέ-Δανάη Σανταμούρη.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ
Pressious Arvanitidis
Λ. Κηφισίας 304, 152 32, Χαλάνδρι
Τηλ . +30 216 100 5101
www.pressious.com

Τα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα
τις θέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της λέσχης.

Φωτογραφίες και κείμενα δεν επιστρέφονται.



Αγαπητοί φίλες και φίλοι του παλαιού αυτοκινήτου,

Το καθιερωμένο πλέον μήνυμα του Προέδρου στο πρώτο περιοδικό της χρονιάς, εκτός από τις ευχές έχει και την έννοια ενός μικρού απολογισμού των πεπραγμένων της χρονιάς που πέρασε ,σε σχέση με τις εκδηλώσεις της ΦΙΛ.Π.Α αλλά και την ενημέρωση των μελών για τις εκδηλώσεις που προγραμματίστηκαν για τον νέο χρόνο.

Μπήκαμε πλέον στο 2023 και πρέπει να παραδεχτώ ότι δεν αισθάνομαι υπερήφανος για τις εκδηλώσεις του 2022 αφού τίποτα διαφορετικό δεν έγινε από τα συνηθισμένα αλλά και καμία εορταστική εκδήλωση για τα 50 χρόνια της ΦΙΛ.Π.Α.

Το μόνο που πετύχαμε (πλέον των συνηθισμένων εκδηλώσεων) ήταν η τελική έκδοση του λευκώματος για τα 50 χρόνια της ΦΙΛΠΑ, (ΦΙΛ.Π.Α 1972-2022).

Η δημιουργία του βιβλίου είχε αρχίσει από τον προηγούμενο χρόνο, το

2021 με την ιδέα και την ευγενική προσφορά του μέλους μας Μάνου Παλαβίδη και τελείωσε τον Σεπτέμβριο του 2022, με την βοήθεια αρκετών μελών της ΦΙΛ.Π.Α. Είναι δε πλούσιο από συνεντεύξεις παλαιών μελών, φωτογραφίες από παλαιές εκδηλώσεις, αυτοκίνητα μελών κ.λπ.

Για άλλη μια φορά, ευχαριστώ πολύ όλους όσους συνέβαλαν στην έκδοση του επετειακού λευκώματος. Είναι δε διαθέσιμο στα γραφεία της ΦΙΛ.Π.Α.

Οι εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν μέσα στο 2022 ήταν οι εξής:

- 1) 24η Συνάντηση Αθηνών - Καλλιμάρμαρο
- 2) Track Day στα Μέγαρα
- 3) Εαρινό ράλλυ στις Σπέτσες
- 4) 16ος Γύρος Κηφισιάς - Αντίκες και λουλούδια
- 5) 6η Ανάβαση Πάρνηθας
- 6) 50ο Διεθνές Ράλλυ στην Καλαμάτα
- 7) Concours d' Elegance στη Μαρίνα Φλοίσβου
- 8) Χειμερινό ράλλυ στη Βυτίνα
- 9) Χριστουγεννιάτικη εκδρομή - Ομογνωσία στη Σταμάτα Αττικής

Επίσης η ΦΙΛΠΑ στήριξε με την παρουσία της την εκδήλωση «Alimos Classic Car Sunday» καθώς και τις δράσεις που έγιναν στο πλαίσιο του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2022, στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο της super ειδικής στο ΟΑΚΑ.

Σχετικά τώρα με τις εκδηλώσεις του 2023, έχουν αναρτηθεί στο site της ΦΙΛΠΑ όπου μπορείτε να ενημερωθείτε για τις ημερομηνίες και για τις λεπτομέρειες της κάθε εκδήλωσης .

Εύχομαι σε όλους υγεία, ευτυχία, ομόνοια, αγάπη και το 2023 να είναι καλύτερο από το 2022.

Και μην ξεχνάτε ότι εμείς θα είμαστε πάντα μαζί σας για να σας ενημερώνουμε με τα νέα και τις εξελίξεις επί των θεμάτων που μας αφορούν, μέσω των Facebook, newsletter, περιοδικού και ανακοινώσεων.

Καλή χρονιά με υγεία, τύχη και να οδηγείτε με ασφάλεια.

Με εκτίμηση,

Τάκης Φωτεινόπουλος
Πρόεδρος ΦΙΛΠΑ

24η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΘΗΝΑΣ

6 Φεβρουαρίου - Καλλιμάρμαρο

Η πρώτη εκδήλωση της λέσχης μας για το καλωσόρισμα της καινούριας χρονιάς είναι παραδοσιακά η συνάντηση των ιστορικών αυτοκινήτων στο Καλλιμάρμαρο που τελεί υπό την Αιγίδα του Δήμου Αθηναίων.

Τα πρώτα χρόνια συνδυαζόταν και με μια βόλτα των αυτοκινήτων σε κεντρικούς Αθηναϊκούς δρόμους. Με την πάροδο των ετών εξελίχθηκε στην πιο σημαντική στατική εκδήλωση κλασικών αυτοκινήτων που προσελκύει χιλιάδες Αθηναίους για να θαυμάσουν τα υπέροχα ιστορικά οχήματα, αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.

Η συνάντηση του 2022, που συνδιοργανώθηκε με την Ελληνική Λέσχη Φίλων Κλασικής Μοτοσυκλέτας, θα μείνει στην ιστορία ως ίσως η πιο πετυχημένη των τελευταίων ετών, παρουσιάζοντας ρεκόρ συμμετοχών. 160 πανέμορφα αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες έγιναν αντικείμενο θαυμασμού από τους χιλιάδες επισκέπτες, που εκμεταλλευόμενοι τον υπέροχο καιρό κατέκλυσαν το Καλλιμάρμαρο στάδιο από τις 10.00 το πρωί μέχρι τις 2.00 το μεσημέρι.

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσίαση του και ο δήμαρχος Αθηνών κ. Κώστας Μπακογιάννης.

Γιορτάζοντας τα 50 Χρόνια από την ίδρυση της ΦΙΛΠΑ, η συμμετοχή στη εκδήλωση ήταν δωρεάν, ενώ κουπόνι €10 για την συμμετοχή κάθε αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας, καταβλήθηκε την ημέρα της εκδήλωσης απ' ευθείας στο περίπτερο του Κέντρου Ειδικών Ατόμων η «ΧΑΡΑ».





TRACK DAY!

13 Μαρτίου - Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων

Στις 13 Μαρτίου 2022, η ΦΙΛΠΑ διοργάνωσε εκδήλωση με τίτλο TRACKDAY για κλασικά αυτοκίνητα στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων.

Το πρόγραμμα περιελάμβανε δύο σκέλη:

- α) Ελεύθερη οδήγηση με 12 αυτοκίνητα στην πίστα κάθε φορά και...
- β) Χρονομετρημένο Αγωνιστικό Σκέλος Regularity.

Η εκδήλωση αποτέλεσε μια ευκαιρία για τους κατόχους ιστορικών αυτοκινήτων να δοκιμάσουν τα αυτοκίνητά τους και τις ικανότητές τους σε οδήγηση σε πίστα.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν 44 ιστορικά αυτοκίνητα και Youngtimers. Στο αγωνιστικό σκέλος Regularity μπορούσαν να συμμετάσχουν μόνο ιστορικά αυτοκίνητα με κάρτα FIVA ή FIA, σε δύο κατηγορίες: την «Regularity», που επιτρέπονταν όλα τα όργανα μέτρησης απόστασης και χρόνου και την «Regularity - Άνευ οργάνων» που επιτρέπονταν μόνο τα κλασικά όργανα μέτρησης απόστασης χωρίς ένδειξη ΜΩΤ και τα μη συνδεδεμένα στο αυτοκίνητο όργανα.

Μετά το πέρας του χρονομετρημένου αγωνιστικού σκέλους Regularity και μέχρι την λήξη της εκδήλωσης, η πίστα ήταν διαθέσιμη σε όλους τους συμμετέχοντες για ελεύθερη Οδήγηση (12 αυτοκίνητα στην πίστα κάθε φορά) με χρονομέτρηση για όσους το επιθυμούσαν. Αλυτάρχης του αγώνα ήταν ο Γιώργος Χωριανόπουλος.

Νικητές στην κατηγορία Regularity αναδείχθηκαν:

- 1οι Νικολαΐδης Αντώνης - Μπάλλος Νίκος με Alfa Romeo Alfetta GT 1.6 1977.
- 2οι Κοφινάς Κυριάκος - Κοφινάς Νικόλαος με Volkswagen Golf GTI του 1990.
- 3οι Πετροπαναγιωτάκης Χρήστος - Αγουρίδας Χρήστος με Lancia Dedra 1.6 ie του 1991.

Νικητές στην κατηγορία Regularity - Άνευ Οργάνων αναδείχθηκαν:

- 1οι Αλεβιζόπουλος Γιώργος- Παπαϊωάννου Δημήτρης με Porsche 911 Carrera του 1986.
- 2ος Κουτσούκος Γιώργος με Leyland Mini 1000 του 1978.
- 3οι Χαλεπλίδης Μάριος - Χαλεπλίδης Φώτιος με BMW 318i του 1989.



ΕΑΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ

8-10 Απριλίου - Σπέτσες

Μετά το Διεθνές Ράλλυ της ΦΙΛΠΑ, το Εαρινό Ράλλυ είναι ιστορικά η δεύτερη παλαιότερη και σημαντικότερη εκδήλωση της λέσχης μας. Το πρώτο Εαρινό διοργανώθηκε τον Απρίλιο του 1973 με την ονομασία «Ράλλυ 12 Δήμων». Τα επόμενα χρόνια, κάθε άνοιξη γινόταν και μια εκδήλωση με άλλη ονομασία όπως: «Ράλλυ Κόκκινο Αυγό», «Ράλλυ Ανοίξεως» κλπ. μέχρι που η εκδήλωση αυτή μετονομάστηκε σε «Εθνικό Ράλλυ» και αργότερα σε «Εαρινό Ράλλυ».

Αδιαμφισβήτητα, το ράλλυ αυτό αποτελεί μια από τις πιο αγαπημένες εκδηλώσεις ιστορικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Το 2022, έλαβε χώρα από την Παρασκευή 8 Απριλίου έως την Κυριακή 10 Απριλίου επιστέφοντας μετά από πέντε χρόνια στις πανέμορφες Σπέτσες. Στον αγώνα έλαβαν μέρος 69 αυτοκίνητα, πολλά απ τα οποία ήταν κατασκευασμένα τις δεκαετίες του 50 και του 60. Υπήρχε η δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε δυο βασικές κατηγορίες, την Super Trophy (Regularity) με ελεύθερη χρήση όλων των οργάνων και την Classic Trophy (Touring) με χαμηλότερες ταχύτητες και χρήση μόνο κλασικών οργάνων χωρίς ένδειξη ΜΩΤ. Τα πληρώματα της Super Trophy μπορούσαν πάλι να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο υποκατηγορίες.

Η εκκίνηση δόθηκε το πρωί της Παρασκευής στα Ίσθμια. Με σύμμαχο τον

υπέροχο, ανοιξιάτικο καιρό, τα αυτοκίνητα κινήθηκαν μέσω Κεχριών, Ρυτού, Σοφικού και Δρυόπης προς την Κόστα και από εκεί πέρασαν με το φέρρου μπωτ στις Σπέτσες όπου στάθμευσαν στο χώρο μπροστά από το Poseidonion Grand Hotel, αποτελώντας αντικείμενο θαυμασμού για τους ντόπιους αλλά και τους επισκέπτες του νησιού. Το βράδυ, τα πληρώματα συγκεντρώθηκαν στη βεράντα του ξενοδοχείου για ένα welcome drink.

Το Σάββατο το πρωί, πληρώματα και αυτοκίνητά ξεκίνησαν για τον καθιερωμένο γύρο του νησιού και το προγραμματισμένο πικ-νικ στην παραλία της Αγίας Παρασκευής, προσφορά του Εμπορικού Συλλόγου Σπετσών και του Poseidonion Grand Hotel. Με τον Τζόνυ Βαβούρα στο ρόλο του D.J., το πικ-νικ εξελίχθηκε σε ένα beach party, με πολλούς συμμετέχοντες να χορεύουν και άλλους να τολμούν το πρώτο μπάνιο στη θάλασσα.

Η επιστροφή έγινε αργά το μεσημέρι από το δυτικό μέρος του νησιού και μέσω του παλιού λιμανιού. Τα αυτοκίνητα παρατάχθηκαν ανά μάρκα, προέλευση και χρονολογία μπροστά από το ξενοδοχείο Poseidonion Grand Hotel, όπου έγινε και η ψηφοφορία του κοινού για το πιο όμορφο αυτοκίνητο. Το βράδυ του Σαββάτου, ο πρόεδρος της Λέσχης κ. Τάκης Φωτεινόπουλος, αφού καλωσόρισε και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους και συμμετέχοντες, παρουσίασε και συνεχάρη το νέο Δ.Σ. του Σωματείου και υποσχέθηκε μια γόνιμη διετία συνεργασίας. Μετά την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας κοινού για το πιο όμορφο αυτοκίνητο ξεκίνησε η διαδικασία της απονομής τιμητικών πλακετών σε χορηγούς και τοπικούς φορείς και των επάθλων στους νικητές της γενικής κατάταξης αλλά και των αντίστοιχων κατηγοριών. Την Κυριακή, πληρώματα και αυτοκίνητα πήραν το δρόμο της επιστροφής με τις καλύτερες εντυπώσεις και αναμνήσεις από το μαγευτικό νησί των Σπετσών και την εκδήλωση.

Νικητές του αγώνα στις δύο βασικές κατηγορίες αναδείχθηκαν οι εξής:

Super Trophy (Regularity)

1οι Γ. Γεωργακόπουλος - Ν. Μπινιάκου με Morris

Mini MK II του 1967.

2οι Α. Γεωργασόπουλος - Ε. Παπανικολάου με Talbot/Matra Murena του 1981.

3οι Κ. Λυμπερόπουλος - Ε. Γιαννιώτη, με Mercedes 250S του 1967.

Classic Trophy (Touring)

1οι Ν. Χαβρεδάκης - Ε. Αλυγιζάκης με BMW 501/8 του 1959.

2οι Χ. Μητρόπουλος - Ι. Μητρόπουλος με Alfa Romeo Spider 2000 του 1959.

3οι Ι. Κλουκίνας - Γ. Λάμπρου με Lotus Elan SE (M100) του 1992.

Με μεγάλη χαρά είδαμε στον αγώνα να συμμετέχουν τρία γυναικεία πληρώματα με πρώτες τις Μ. Κοζανίτου - Ν. Παναγάκη με Mini British Leyland 1000.

Το βραβείο της ψηφοφορίας του κοινού έλαβε η κόκκινη Jaguar XK 140 του 1956 με πλήρωμα τους Κ. Ott - Μ. Βαλατά.

Αναλυτικά αποτελέσματα των επιμέρους κατηγοριών και οι βαθμολογίες αναγράφονται στην ιστοσελίδα της λέσχης.





16ος ΓΥΡΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΝΤΙΚΕΣ & ΛΟΥΛΟΥΔΙΑ

"Ιωάννης Λαδάκης" - 1η Μαΐου (Κηφισιά)

Με σύμμαχο τον καλό καιρό, την 1η Μαΐου 2022 έγινε με μεγάλη επιτυχία ο "16ος Γύρος Κηφισιάς Αντίκες & Λουλούδια ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΑΚΗΣ".

Η εκδήλωση αυτή αποτελεί μια έμπνευση του μέλους μας κ. Γιάννη Λαδάκη. Γίνεται σε συνεργασία με την Ανθοκομική Έκθεση Κηφισιάς, η οποία στολίζει κάθε χρόνο τις αντίκες με πανέμορφα μαγιάτικα στεφάνια.

Στην εκδήλωση που έχει περιηγητικό χαρακτήρα έλαβαν μέρος 85 αυτοκίνητα με παλαιότερη μια Rolls Royce 20/25 του 1930 και νεότερα αυτοκίνητα της κατηγορίας Youngtimers κατασκευασμένα το 2002, ενώ ευπρόσδεκτα ήταν και τα pedal cars των μικρών μας φίλων.

Τα αυτοκίνητα συγκεντρώθηκαν από νωρίς στην πλατεία Ελαιών, όπου παρέμειναν για αρκετή ώρα για να τα απολαύσει ο κόσμος.

Στολισμένα με το μαγιάτικο στεφάνι τους πήραν εκκίνηση και κάνοντας μία σύντομη διαδρομή μέσα από την Κηφισιά τερμάτισαν στο Εντευκτήριο της Εκάλης όπου παρατέθηκε ελαφρύ γεύμα.

Τιμητικές πλακέτες δόθηκαν στον κύριο Ι. Λαδάκη, το δήμαρχο Κηφισιάς, τον Διοικητή της Τροχαίας Κηφισιάς καθώς και τον πρόεδρο της Ανθοκομικής Έκθεσης Κηφισιάς.







6η ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΑΡΝΗΘΑΣ

15 Μαΐου - Πάρνηθα

Την Κυριακή 15 Μαΐου 2022 διοργανώθηκε από τη ΦΙΛΠΑ η 6η αναβίωση της ιστορικής Ανάβασης Πάρνηθας. Ο υπέροχος ανοιξιάτικος καιρός, οι εκλεκτοί προσκεκλημένοι και οι συμμετέχοντες με τα πανέμορφα ιστορικά τους αυτοκίνητα, συνέθεσαν ένα όμορφο, πρωτόγνωρο σκηνικό που μύρισε έντονα άρωμα από παλιές καλές εποχές και θύμισε σε όλους το ένδοξο παρελθόν της αυτοκίνησης.

Μετά τον τεχνικό έλεγχο, αυτοκίνητα, πληρώματα και θεατές ανηφόρισαν για τη θέση Μετόχι, όπου τα αυτοκίνητα έλαβαν θέση για την εκκίνηση.

Την εκδήλωση άνοιξε η νεοσυσταθείσα κατηγορία Master Trophy, στην οποία έλαβαν μέρος - εκτός συναγωνισμού - οδηγοί αγώνων που με τις ρόδες τους έγραψαν την ιστορία του ελληνικού μηχανοκίνητου αθλητισμού, όπως οι Λ. Κύρκος & «Stratissino», που είχαμε καιρό να τους δούμε μαζί, ο Δ. Βαζάκας, ο Μ. Σταφυλοπάτης, ο Γ. Χατζηρήγας και ο Ι. Σταυρόπουλος. Οι θεατές είχαν την ευκαιρία να θαυμάσουν «εξωπραγματικά» αυτοκίνητα, όπως την Lancia Abarth 037 Rally που έκανε την «παρθενική» της εμφάνιση στους ελληνικούς δρόμους, το Ford Escort WRC (ex-Kankkunen), το Audi Quattro, το Peugeot 205 T16, το Fiat Abarth UNO Turbo IE Gr. A και το Ford RS 1800.

Το «Βουνό» πήρε φωτιά με την εκκίνηση της Lancia 037 στις 11.00 ακριβώς, με το επετειακό νέο νούμερο της ΦΙΛΠΑ στις πόρτες και ακολούθησαν το DKW του αείμνηστου Γ. Ραπτόπουλου και όλα τα εντυπωσιακά αυτοκίνητα της κατηγορίας Master

Trophy με σειρά παλαιότητας, ακολουθούμενα από τα 70 κλασικά αυτοκίνητα της κατηγορίας Regularity.

Ο δρόμος από τη θέση Μετόχι μέχρι το Parking του Regency Casino Mont Parnes είχε «σφραγιστεί» για λόγους ασφαλείας από την Αστυνομία και τα μέλη της οργάνωσης της ΦΙΛΠΑ, δίνοντας στους συμμετέχοντες στον αγώνα τη βέλτιστη οδηγική εμπειρία της όμορφης διαδρομής, με σεβασμό στο χαρακτήρα του αγώνα και στις ΜΩΤ των 30-45 κλμ/ώρα, που είχαν δοθεί από την οργάνωση. Το σύστημα δορυφορικής χρονομέτρησης της ANUBE ενημέρωνε live για τα αποτελέσματα των 13 μετρήσεων της κατηγορίας Regularity.



Ο τερματισμός της ανάβασης έγινε μετά από 12,5 χιλιόμετρα στο Regency Casino Mont Parnes.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. Ιωάννης Ξιφαράς Γ.Γ. Υπουργείου Μεταφορών, εκπρόσωποι του Υπουργείου Αθλητισμού, ο κ. Μιχάλης Βρεττός αναπληρωτής Δήμαρχος Αχαρνών, ο κ. Ιωάννης Νίκας Πρόεδρος ΔΗΚΕΑ, ο κ. Βασίλης Οικονόμου Βουλευτής Ν. Δημοκρατίας Α' Αν. Αττικής, ο κ. Αθανάσιος Κατσιγιάννης Αντιπεριφερειάρχης Αττικής, ο κ. Κωνσταντίνος Γεωργακόπουλος Διοικητής Τροχαίας Ν. Ιωνίας, καθώς και η κα. Γαλάτεια Μπιρμπίλη Διευθύντρια Marketing του Regency Casino Mont Parnes και ο κ. Ευάγγελος Καματερός, Διευθυντής της Γενικής Πανελλαδικής.

Στις 12.30 όλα τα αυτοκίνητα κατέβηκαν σε ρυθμό σοννου τη διαδρομή ως την Πλατεία των Θρακομακεδόνων, όπου ακολούθησαν οι χαιρετισμοί των επίσημων θεσμικών φορέων και τιμήθηκαν με αναμνηστικά διπλώματα όλοι οι εκλεκτοί καλεσμένοι της εκδήλωσης.

Αμέσως μετά, ακολούθησε η απονομή των επάθλων στα 6 πρώτα πληρώματα που διακρίθηκαν στην κατηγορία Regularity.

- 1οι Καλογεράς Δημήτρης - Καλογεράς Απόστολος με Alfa Romeo GT 1300 Junior του 1972.
- 2οι Παλυβός Νίκος - Παλυβός Ανδρέας με Fiat 128 Rally του 1974.
- 3οι Κουνέλης Δημήτρης - Κουνέλης Άγγελος με Toyota Starlet του 1986.
- 4οι Μπισιάς Μιλτιάδης - Πανόπουλος Απόστολος με Peugeot 205 GTI του 1986.
- 5ος Κοφινάς Κυριάκος με VW Golf II GTI του 1990.
- 6οι Βουδούρης Στυλιανός - Βουδούρης Πέτρος με Alfa Romeo GT Junior του 1969.

Βραβεύτηκε επίσης το 1ο πλήρωμα κάτω των 30 ετών που ήταν ο κ. Πίπερος Κωνσταντίνος με Alfa Romeo 2000.





ACCS 3

11 Σεπτεμβρίου - Άλιμος

ΗΜΑΣΤΑΝ ΚΙ ΕΜΕΙΣ ΕΚΕΙ!

Για άλλη μια χρονιά πραγματοποιήθηκε και φέτος με μεγάλη επιτυχία η εκδήλωση ALIMOS CLASSIC CAR SUNDAY 3 που διοργανώθηκε απ' τον κ. Ν. Μαστοράκη με την στήριξη του Δήμου Αλίμου και του Δημάρχου κ. Κονδύλη.

Η ΦΙΛ.Π.Α. στήριξε την εκδήλωση και παρότρυνε τα μέλη της να συμμετάσχουν σ' αυτήν, δίνοντας την ευκαιρία στο κοινό να θαυμάσει πανέμορφα ιστορικά αυτοκίνητα.



Η ΦΙΛΠΑ στην ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗ του ΕΚΟ RALLY ACROPOLIS!

15 Σεπτεμβρίου - Ο.Α.Κ.Α.



Η οδική ασφάλεια, η σωστή οδηγική συμπεριφορά του οδηγού συνδυασμένη με το σεβασμό για το όχημά του, είναι αξίες μέσα στο DNA της ΦΙΛΠΑ. Ως εκ τούτου, η λέσχη μας δεν θα μπορούσε να λείπει από το πλέον διάσημο και εμβληματικό ΕΚΟ Acropolis Rally 2022! Με ιδιαίτερη χαρά, λοιπόν, βρεθήκαμε την Πέμπτη 15-09-22 σε μία διά ζώσης συνάντηση στο ΟΑΚΑ μαζί με το αγαπημένο μας ιστορικό όχημα.

Δεκάδες φίλοι των κλασικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν μια νέα οδηγική εμπειρία με το αγαπημένο τους όχημα στην υπερείδική διαδρομή στο ΟΑΚΑ. Ο θεσμικός χαιρετισμός της εκδήλωσης δεν θα μπορούσε παρά να προέρχεται από τον άνθρωπο που ηγήθηκε της προσπάθειας επιστροφής του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, τον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, κύριο Λευτέρη Αυγενάκη.



50ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΡΑΛΛΥ

29 Σεπτεμβρίου - 2 Οκτωβρίου (Καλαμάτα)

Φέτος συμπληρώθηκαν 50 χρόνια από την ίδρυση της ΦΙΛΠΑ. Η λέσχη γιόρτασε τα γενέθλιά της με το Επετειακό Διεθνές Ράλλυ που διεξήχθη στην Καλαμάτα από την Πέμπτη 29 Σεπτεμβρίου μέχρι την Κυριακή 2 Οκτωβρίου.

Οι συμμετοχές ξεπέρασαν κάθε προσδοκία. Στον αγώνα συμμετείχαν 80 ιστορικά αυτοκίνητα με πληρώματα από εννέα χώρες. Τη λέσχη μας τίμησαν με την παρουσία τους ο Πρόεδρος της FIVA, κ. Tiddo Bresters, και ο Αντιπρόεδρος της FIVA, κ. Malcolm Grubb. Το παλαιότερο αυτοκίνητο που έλαβε μέρος και «έβγαλε» παλικαρίσια τον αγώνα ήταν μια σπανιότητα Bugatti Brescia T13 του 1923. Τα τρία νεότερα αυτοκίνητα του αγώνα ήταν μια Mercedes Benz 200 E, μία Lotus Elan και ένα Nissan 200SX του 1992. Εκτός από τη Bugatti Brescia την παράσταση "έκλεψαν" καθ όλη τη διάρκεια του αγώνα μία Cadillac Opera Coupe του 1926 και ένα Cord Phaethon του 1936.

Τα αυτοκίνητα διαγωνίστηκαν χωρισμένα σε τρεις κατηγορίες: την Classic Regularity με μέση ταχύτητα 50 χλμ./ώρα, την Time Trophy με συγκεκριμένα σημεία δορυφορικής μέτρησης και την Touring με χαμηλότερες μέσες ταχύτητες και περισσότερο περιηγητικό χαρακτήρα. Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών έγινε δορυφορικά από την εταιρεία ANUBE.

Η εκκίνηση των οχημάτων δόθηκε την Πέμπτη 29 Σεπτεμβρίου από τα Ίσθμια. Πρώτη στάση έγινε στον Άγιο Πέτρο Κυνουρίας. Στη συνέχεια, τα αυτοκίνητα κατευθύνθηκαν μέσα από τον Πάρνωνα στην κεντρική πλατεία της Σπάρτης, όπου στη μεσημεριανή ανασυγκρότηση ο Δήμος Σπάρτης και ο Δήμαρχος κ. Πέτρος Δούκας υποδέχθηκαν με κέρασμα τα πληρώματα του αγώνα. Μετά τα αυτοκίνητα ακολούθησαν διαδρομές μέσα από τον Ταΰγετο προς την Καλαμάτα, όπου έγινε ο τερματισμός τη πρώτης μέρας στη κεντρική πλατεία.

Μετά τον τερματισμό, αυτοκίνητα και πληρώματα κατευθύνθηκαν στο «Elite City Resort», όπου παρατέθηκε στους αγωνιζόμενους welcome drink από την οργάνωση του αγώνα.

Το πρωί της Παρασκευής 30 Σεπτεμβρίου 2022, τα αυτοκίνητα κατέκλυσαν την κεντρική πλατεία της Καλαμάτας και πλήθος κόσμου είχε την ευκαιρία να τα θαυμάσει και να φωτογραφηθεί με αυτά. Τα πληρώματα καλωσόρισε στην πόλη ο Δήμαρχος Καλαμάτας, κ. Θανάσης Βασιλόπουλος, ο οποίος έδωσε και την εκκίνηση των πρώτων οχημάτων στις 10.45. Η διαδρομή της δεύτερης ημέρας είχε κατεύθυνση τη Μεσσηνιακή και τη Λακωνική Μάνη. Τα αυτοκίνητα πέρασαν από την Καρδαμύλη, τη Στούπα, την Αρεόπολη με κατεύθυνση το Γερολιμένα όπου ήταν ο τερματισμός του πρώτου σκέλους.

Οι διαδρομές του πρώτου σκέλους ήταν πανέμορφες αλλά και «σφιχτές» και δεν έλειψαν καθυστερήσεις στους σταθμούς ελέγχου χρόνου, που οφείλονταν σε φυσικά εμπόδια αλλά και σε συνωστισμό στην έναρξη ορισμένων ειδικών διαδρομών. Έπειτα από μια στάση μίας ώρας για φαγητό στο Γερολιμένα, ξεκίνησε η επιστροφή προς Καλαμάτα, με μία στάση στην ιστορική Αρεόπολη.

Το Σάββατο 1 Οκτωβρίου 2022 η εκκίνηση δόθηκε από το ξενοδοχείο «Elite» στην Καλαμάτα, και τα αυτοκίνητα κατευθύνθηκαν μέσω Πεταλιδίου στην Κορώνη, όπου οι συμμετέχοντες ξεκουράστηκαν δίπλα στη θάλασσα μαζί με φίλους και συναγωνιζόμενους. Η διαδρομή του τελευταίου σκέλους κατευθύνθηκε μέσω Μεθώνης προς την παραλία της γραφικής Πύλου, όπου η Ένωση Ξενοδόχων Μεσσηνίας με τον τερματισμό του αγώνα παρέθεσε κέρασμα στα φιλοξενούμενα πληρώματα. Η βραδιά έκλεισε με το επίσημο gala της απονομής των επάθλων στο ξενοδοχείο «Elite», με την υποστήριξη του Δήμου Καλαμάτας, όπου παρευρέθηκαν χορηγοί, πολιτικοί και τοπικοί παράγοντες, οι οποίοι συνέβαλαν σημαντικά στην επιτυχία του αγώνα.

Την Κυριακή, που ήταν ελεύθερη μέρα, μερικά από τα πληρώματα ακολούθησαν την προγραμματισμένη επίσκεψη στην Αρχαία Μεσσήνη όπου ξεναγήθηκαν στον αρχαιολογικό χώρο, από τον καθηγητή κ. Πέτρο Θέμελη και δέχθηκαν ένα ευγενικό

κέρασμα - καλωσόρισμα στην πλακόστρωτη πλατεία από τον Δήμαρχο Μεσσηνίας, κ. Γιώργο Αθανασόπουλο.

Τα αποτελέσματα των τριών βασικών κατηγοριών ήταν:

Classic Regularity:

1οι Κατσαούνης Ιωάννης - Μανσόλας Ματθαίος.
2οι Καλογεράς Δημήτριος - Καλογεράς Νικόλαος.
3οι Λιακωτίτης Χάρης - Γκανούτας Πέτρος.

Time Trophy:

1οι Δαρζέντας Νικόλαος - Λιάσκου Βάλια
2οι Λουμίδης Νικόλαος - Πιπιλής Αλέξης
3οι Παρασκευαΐδης Σταύρος - Μαρή Μαρία

Touring:

1οι Φίλης Ευστάθιος - Ξηρός Τρύφωνας
2οι Χριστοφίδης Κωνσταντίνος - Μαρινόπουλος Αχιλλέας.
3οι Παπαδάκης Ηλίας - Λυράκου Ισαβέλλα.

Πρώτο πλήρωμα με αυτοκίνητο κατασκευής του 1972 (ειδική κατηγορία για τα 50 χρόνια ΦΙΛΠΑ) αναδείχθηκαν οι Καμπάς Γιάννης και Καμπά Γεωργία με Lancia Fulvia coupe 1,3. Τα αποτελέσματα των επί μέρους κατηγοριών υπάρχουν στην ιστοσελίδα της λέσχης. Τα μέλη του Δ.Σ. της ΦΙΛΠΑ που έλαβαν μέρος στον αγώνα συμμετείχαν εξ αρχής εκτός συναγωνισμού.







CONCOURS D'ELEGANCE

16 Οκτωβρίου - Μαρίνα Φλοίσβου

Το «18ο Concours d' Elegance» της ΦΙΛΠΑ, που από φέτος επέστρεψε στον χώρο της Μαρίνας Φλοίσβου, την Κυριακή 16 Οκτωβρίου 2022, σημείωσε για μία ακόμη φορά μεγάλη επιτυχία.

Η εκδήλωση ξεκίνησε νωρίς το πρωί όταν περισσότερα από 70 αυτοκίνητα παρατάχθηκαν σύμφωνα με την κατηγορία συμμετοχής τους δίπλα στη θάλασσα. Στην εκδήλωση συμμετείχαν προπολεμικά, αγωνιστικά, λεωφορεία και Youngtimers που έδωσαν το δικό τους ύφος στην εκδήλωση, καθώς και περισσότερες από 10 μοτοσυκλέτες ηλικίας από 30 - 85 ετών.

Οι κατηγορίες των αυτοκινήτων προς βράβευση ήταν οι εξής:

- 1) Endangered species - Pre - war cars.
- 2) Fixed Head Coupe.
- 3) Open
- 4) Sports cars.
- 5) Family
- 6) Saloon
- 7) Utility, Military & Heavy Duty.
- 8) Youngtimer Sports Cars.

Οι επιτροπές των κριτών αξιολόγησαν τα οχήματα και στο τέλος της εκδήλωσης έγινε η απονομή των βραβείων στους νικητές που παρέλασαν στο κόκκινο χαλί!

Η προσέλευση του κόσμου ήταν και φέτος εντυπωσιακή και ο καιρός σύμμαχος, ενώ για άλλη μια φορά υποστήριξαν την εκδήλωση μουσικά οι εκπληκτικοί Jitbugs με ρυθμούς κλασικού rock n' roll.

Η λέσχη εκφράζει τις θερμές ευχαριστίες της στην Μαρίνα Φλοίσβου για την φιλοξενία της.

Στην εκδήλωση βραβεύτηκαν τα εξής αυτοκίνητα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 - ENDANGERED SPECIES

- 1ο AMILCAR CC του 1922 με 96,67 βαθμούς.
- 2ο MG TC του 1949 με 96,67 βαθμούς.
- 3ο FORD MODEL A του 1931 με 83,33 βαθμούς.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 - FIXED HEAD COUPE

- 1ο MG MGB GT του 1977 με 78,67 βαθμούς.
- 2ο VOLVO 122S AMAZON του 1965 με 78 βαθμούς.
- 3ο LANCIA FULVIA 1,3 S του 1976 με 75,67 βαθμούς.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 - OPEN

- 1ο FORD THUNDERBIRD SPECIAL V8 του 1956 με 95,67 βαθμούς.
- 2ο BMW Z1 του 1990 με 94,67 βαθμούς.
- 3ο AUSTIN HEALEY 3000 KII με 92,33 βαθμούς.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 SPORTS CARS

- 1ο MARCOS 1800 GT του 1963 με 86,17 βαθμούς.
- 2ο MASERATI 3500 GT TOURING του 1960 με 83,17 βαθμούς.
- 3ο ALFA ROMEO MONTREAL του 1972 με 81,83 βαθμούς.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5 FAMILY

- 1ο CITROEN 2CV του 1958 με 91,00 βαθμούς.
- 2ο BRITISH LEYLAND MINI 850 του 1977 με 76,00 βαθμούς.
- 3ο VOLKSWAGEN 1600 SQUAREBACK του 1969 με 69,33 βαθμούς.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6 - SALOON

- 1ο JAGUAR MK VII του 1953 με 91,67 βαθμούς.
- 2ο MERCEDES BENZ 250S του 1967 με 87,67 βαθμούς.
- 3ο BMW 320i του 1976 με 73,33 βαθμούς.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 7 - UTILITY

- 1ο "SCANIA - VABIS B71 57 HIGH FLOOR PUBLIC BUS" του 1957 με 91,67 βαθμούς.
- 2ο MERCEDES BENZ/ΒΙΑΜΑΞ OF1113 του 1975 με 91,67 βαθμούς.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 8 - YOUNGTIMERS

- 1ο DAIMLER DOUBLE SIX MAJESTIC του 1996

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ

- 1n HARLEY DAVIDSON του 1946.
- 2n NORTON COMMANDO του 1973
- 3n BMW του 1975.

Υπήρξε ειδική βράβευση για την καλύτερη αναπαλαίωση οχήματος (ALFA ROMEO 2000 GT VELOCE του 1971), για το καλύτερο διατηρημένο αυτοκίνητο (MERCEDES BENZ 230 TE του 1982), το αυτοκίνητο με το καλύτερο εσωτερικό (MERCEDES BENZ 250S του 1967) και το ANNIVERSARY TROPHY 1972 (ALFA ROMEO MONTREAL του 1972).

Στις τρεις πρώτες θέσεις στην ψηφοφορία κοινού ήρθαν τα αυτοκίνητα:

- 1) FORD FALKON FUTURA CONVERTIBLE του 1963.
- 2) CADILLAC DEVILLE του 1972
- 3) MG TC του 1949.

BEST OF SHOW

MORETTI 1200 GRAND SPORT BERLINETTA του 1954 με 97 βαθμούς.





Χειμερινό Ράλλυ "Ανθή Χατζηνικολάου"

19 - 20 Νοεμβρίου (Βυτίνα)



Το Σαββατοκύριακο 19 και 20 Νοεμβρίου έγινε το 34ο Χειμερινό ράλλυ της ΦΙΛΠΑ, με προορισμό τη Βυτίνα Αρκαδίας. Το ράλλυ ήταν αφιερωμένο στη μνήμη της αγαπημένης μας Ανθής Χατζηνικολάου που έφυγε από κοντά μας την 1η Νοεμβρίου. Η Ανθή ήταν οδηγός αγώνων Regularity, υπεύθυνη δημοσίων σχέσεων και ταμίας σε παρελθόντα Δ.Σ. της ΦΙΛΠΑ και αριστίνδην μέλος του παρόντος Δ.Σ. Το εξώφυλλο του Roadbook, απεικόνιζε την αγαπημένη της Alfa Romeo σε περασμένη εκδήλωσή μας.

Στον αγώνα συμμετείχαν 64 αυτοκίνητα, με παλαιότερο μια Oldsmobile 98 Saloon του 1951 και νεότερα δύο Youngtimers, μια BMW Z3 και ένα VW Golf του 1999. Τα πληρώματα διαγωνίστηκαν σε δύο βασικές κατηγορίες, την Super Trophy (Regularity) με περισσότερες ειδικές και ανώτερες ΜΩΤ και την Classic Trophy (Touring) με περισσότερο περιηγητικό χαρακτήρα. Η χρονομέτρηση έγινε δορυφορικά από την εταιρεία ANUBE. Η εκδήλωση χαρακτηρίστηκε από τις πολυάριθμες συμμετοχές, με αρκετά νέα πληρώματα, ενώ τα υπέροχα φθινοπωρινά Αρκαδικά τοπία και η γραφική και φιλόξενη Βυτίνα έδωσαν έναν ιδιαίτερο τόνο στην εκδήλωση.

Το πρωί το Σαββάτου τα αυτοκίνητα συγκεντρώθηκαν στο Αλεξάνδρειο Συνεδριακό Κέντρο στο Λουτράκι

όπου ο Δήμαρχος προσέφερε καφέ και σνακ στα πληρώματα. Εκεί έγινε επίσης ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων, ενώ μαζί με την παραλαβή των ειδικών διαδρομών οι συμμετέχοντες έλαβαν προϊόντα, χορηγία της Ελληνικής εταιρείας Παπαδοπούλου. Ο αγώνας ξεκίνησε στις 10:00 και το πρώτο σκέλος είχε κατεύθυνση το Μεσινό Κορίνθιας, περνώντας από τον Όσιο Πατάπιο, το Λουτράκι, το Βραχάτι, τη Νεμέα και τη Στυμφαλία. Μετά την ανασυγκρότηση και κάτω από ελαφριά βροχή δόθηκε η εκκίνηση του δεύτερου σκέλους όπου τα πληρώματα περνώντας από τη Λίμνη Λάδωνα και τα γραφικά Λαγκάδια κατευθύνθηκαν, προς τη Βυτίνα που έγινε ο τερματισμός της πρώτης ημέρας.

Την Κυριακή το πρωί και με χειμωνιάτικο καιρό, τα αυτοκίνητα ξεκίνησαν προς το Λιμποβίσι περνώντας από Αλωνίσταινα και Χρυσοβίτσι και μετά από μια σύντομη ανασυγκρότηση επέστρεψαν στη Βυτίνα για τον τερματισμό του αγώνα περνώντας από την Ελάτη, το Πυργάκι, τη Μαγουλιανιά, και το Βαλτεσινίκο. Στη Βυτίνα παρατέθηκε γεύμα και έγινε η τελετή απονομής στους διακριθέντες, ενώ τιμήθηκαν εκ μέρους της λέσχης Π.Α.Σ.Χ.Α. και δύο πληρώματα στη μνήμη της Ανθής Χατζηνικολάου.

Νικητές του αγώνα στις δύο βασικές κατηγορίες αναδείχθηκαν οι εξής:

Regularity

1οι Χ. Διαμαντόπουλος - Κ. Πίπερος με Volkswagen Golf GTI 16V του 1988.

2οι G. Andonov - J. Andonova με Volvo 144 του 1970.

3οι Ι. Κατσαούνης - Μ. Μανσόλας με VW Golf του 1979.

Touring

1οι Σ. Φίλης - Τ. Ξηρός με Jaguar E-Type Series 1 του 1964.

2οι Μ. Καουτσάκης - Ε. Σούραλη με BMW 318i του 1991.

3οι Π. Μαζαράκης - Ζ. Μαζαράκη με VW Carman Ghia του 1956.

Τα αποτελέσματα των επί μέρους κατηγοριών υπάρχουν στην ιστοσελίδα της λέσχης.

Τα μέλη του Δ.Σ. της ΦΙΛΠΑ που έλαβαν μέρος στον αγώνα συμμετείχαν εξαρχής εκτός συναγωνισμού, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι το πλήρωμα Α. Λακασάς - Σ. Μουστάκας, που εκπροσωπούσαν τη λέσχη AC3, είχαν την καλύτερη επίδοση στην Classic Regularity αλλά και αυτοί συμμετείχαν εκτός συναγωνισμού.







Χριστουγεννιάτικη Εκδρομή

11 Δεκεμβρίου - Οινογνωσία στο Κτήμα Κοκοτού (Σταμάτα)

Την Κυριακή 11 Δεκεμβρίου πραγματοποιήθηκε η τελευταία για το 2022 εκδήλωση της λέσχης μας, η χριστουγεννιάτικη εκδρομή. Προορισμός το κτήμα και οινοποιείο Κοκοτού στη Σταμάτα. Πρόκειται περί ενός κτήματος 70 στρεμμάτων με ένα πανέμορφο οικόμη. Στην εκδήλωση συμμετείχαν 35 αυτοκίνητα με παλαιότερα μια Mercedes Benz 170 S του 1949 και ένα MG TD 1951 και νεότερα, αυτοκίνητα της κατηγορίας Youngtimers.

Τα αυτοκίνητα ξεκίνησαν σε convoy στις 10.40 από την οδό Κοκκιναρά στην Πολιτεία και ακολούθησαν μια σύντομη διαδρομή μέσω Νέας Μάκρης και Μαραθώνα για να τερματίσουν στο κτήμα στη Σταμάτα. Παρόλο που το Σάββατο πριν την εκδήλωση και το πρωί της Κυριακής έβρεχε, ο καιρός για άλλη μια φορά διάλεξε να είναι με το μέρος της ΦΙΛΠΑ. Έτσι, όταν τα αυτοκίνητα έφτασαν στο κτήμα, τα πληρώματα μπόρεσαν να ξεναγηθούν στους αμπελώνες από την κυρία Κοκοτού, και επισκέφτηκαν το οινοποιείο, όπου οινοποιοί-χημικοί, εξήγησαν τη διαδικασία παραγωγής του οίνου. Ακολούθησε γευσιγνωσία- οινογνωσία στο φιλόξενο χώρο, στον οποίο δέσποζαν τα δύο τζάκια και τα μοναστηριακού τύπου τραπέζια, ενώ από τα παράθυρα, φαινόταν το εκκλησάκι του Αγ Γιώργη του Μεθυστή. Οι παρευρισκόμενοι δοκίμασαν τέσσερα είδη οίνου, που τα συνόδευαν πλατώ αλλαντικών και τυριών, ενώ οι οινολόγοι ήταν παρόντες για να λύσουν κάθε απορία.

Στις 14.00 σήμανε η ώρα της αναχώρησης, ανάμεσα σε ευχές για τις γιορτές που έρχονται. Πολλοί

συμμετέχοντες αγόρασαν κρασί από το οινοποιείο με έκπτωση 15% λόγω της ημέρας...

Πολύ εντυπωσιακό ήταν το γεγονός ότι ανάμεσα στα μέλη και τους φίλους μας, υπάρχουν πολλοί που ασχολούνται με την οινοποιεία και που έθεσαν καίριες ερωτήσεις. Να ευελπιστούμε ότι σύντομα θα δούμε και κρασί με την καραμούζα της ΦΙΛΠΑ στην ετικέτα;;;



Για άλλη μια φορά έγινε και το 2022 το Πρωτάθλημα της ΦΙΛΠΑ, που το 2021 είχε ακυρωθεί λόγω Covid. Προσμετρήθηκαν σ' αυτό 4 αγώνες, το Εαρινό Ράλλυ, η Ανάβαση της Πάρνηθας, το Διεθνές Ράλλυ και το Χειμερινό Ράλλυ. Υπήρχε ξεχωριστή βαθμολογία για οδηγούς και συνοδηγούς, τόσο στην κατηγορία Regularity όσο και στην κατηγορία Touring. Νικητές για το έτος 2022 αναδείχθηκαν οι:

Κατηγορία Regularity οδηγοί

- 1ος Καλογεράς Δημήτρης με 64 βαθμούς
- 2ος Κατσαούνης Γιάννης με 60 βαθμούς
- 3ος Χρυσανθόπουλος Νίκος με 44 βαθμούς
- 4ος Λυμπερόπουλος Κώστας με 40 βαθμούς
- 5ος Λιακωπίτης Χάρης με 28 βαθμούς
- 6ος Γεωργασόπουλος Άρης με 27 βαθμούς

Κατηγορία Regularity συνοδηγοί

- 1ος Μανσόλας Ματθαίος με 60 βαθμούς
- 2ος Χρυσανθόπουλος Στέλιος με 44 βαθμούς
- 3ος Καλογεράς Νικόλαος με 33 βαθμούς
- 4ος Καλογεράς Απόστολος με 31 βαθμούς
- 5ος Γκανούτας Πέτρος με 28 βαθμούς
- 6ος Πίπερος Κωνσταντίνος με 25 βαθμούς

Κατηγορία Touring οδηγοί

- 1ος Φίλης Στάθης με 63 βαθμούς
- 2ος Καουτσάκης Μιχάλης με 50 βαθμούς
- 3ος Παπαδάκης Ηλίας με 43 βαθμούς
- 4ος Χριστοφίδης Κωνσταντίνος με 33 βαθμούς
- 5ος Τσιμής Δημήτρης με 32 βαθμούς
- 6ος Μαζαράκης Παναγιώτης με 23 βαθμούς

Κατηγορία Touring συνοδηγοί

- 1ος Ξηρός Τρύφωνας με 63 βαθμούς
- 2η Σουραλή Ελένη με 50 βαθμούς
- 3η Λυράκου Ισαβέλλα με 35 βαθμούς
- 4ος Μαρινόπουλος Αχιλλέας με 33 βαθμούς
- 5η Τσιμή Ντόρα με 32 βαθμούς
- 6η Μαζαράκη Ζωή με 23 βαθμούς



Γενική Συνέλευση & Εκλογές 30 Μαρτίου

Η ετήσια Γενική Συνέλευση του 2022 και η εκλογή του νέου Δ.Σ. και του Προέδρου είχε συγκληθεί στις 23 Μαρτίου 2022 στις 17.30 στις εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθηνών Ο.Α.Κ.Α, αιθ. Γ. Κασσιμάτης. Λόγω έλλειψης απαρτίας συγκλήθηκε επαναληπτική συνέλευση, την Τετάρτη 30 Μαρτίου, την ίδια ώρα και στον ίδιο χώρο, όπου υπήρξε η προβλεπόμενη απαρτία και οι διαδικασίες προχώρησαν κανονικά.

Θέματα της ημερήσιας διάταξης ήταν:

1. Εκλογή Προέδρου Γενικής Συνέλευσης
2. Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής
3. Έγκριση Πρακτικών Τακτικής Γεν. Συνέλευσης της 29ης Ιανουαρίου 2020
4. Απολογισμός Πεπραγμένων του έτους 2021
5. Οικονομικός Απολογισμός του έτους 2021 και Προϋπολογισμός του 2022
6. Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής για το έτος 2021
7. Έγκριση Προϋπολογισμού του έτους 2022
8. Απαλλαγή Διοικητικού Συμβουλίου για το 2021
9. Παρουσίαση υποψηφίων για τις αρχαιρεσίες
10. Εκλογή Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου
11. Εκλογή Μελών Δ.Σ.
12. Εκλογή μελών Εξελεγκτικής Επιτροπής
13. Εκλογή μελών Τεχνικής Επιτροπής
14. Διάφορα θέματα προς συζήτηση.

Μετά τον απολογισμό της διετίας παρουσιάστηκε ο προϋπολογισμός για το 2022, ο οποίος εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (198 ΝΑΙ - 17 ΟΧΙ) και στη συνέχεια, οι υποψήφιοι παρουσιάστηκαν στους παριστάμενους. Μετά το πέρας της Γενικής Συνέλευσης ξεκίνησε η διαδικασία της εκλογής του Προέδρου και των μελών του Δ.Σ. Στις εκλογές ψήφισαν 222 μέλη.

Πρόεδρος εξελέγη ο Π. Φωτεινόπουλος με 156 ΝΑΙ, 51 ΛΕΥΚΑ, 15 ΑΚΥΡΑ.

Στο Δ.Σ. της λέσχης εξελέγησαν οι: Μ. Γεωργιάκος με 197 ψήφους, Γ. Αλεβιζόπουλος με 185 ψήφους, Γ. Σταμάτης με 169 ψήφους, Ε. Νομικός με 167 ψήφους, Ν. Κοζανίτης με 163 ψήφους, Α. Τρακαδάς με 160 ψήφους, Ελ. Καγκάδη με 151 ψήφους και Χ. Χατζηκωνσταντίνου με 148 ψήφους. Δε εξελέγησαν οι Ι. Ασματόγλου με 145 ψήφους, Γ. Χωριανόπουλος με 142 ψήφους και Δ. Παντελάτος με 142 ψήφους.

Στην τεχνική επιτροπή εξελέγησαν οι Γ. Σουρρής με 161 ψήφους, Δ. Ρούσσινος με 151 ψήφους, Κ. Ραπτόπουλος με 147 ψήφους και Αλ. Χόλης με 102 ψήφους, ενώ δεν εξελέγη ο Δ. Χαριλάου με 72 ψήφους.

Στην πρώτη συνάντησή του, το Δ.Σ. συστάθηκε σε σώμα με Πρόεδρο τον Π. Φωτεινόπουλο, Αντιπρόεδρο τον Γ. Αλεβιζόπουλο, Γενικό Γραμματέα τον Ε. Νομικό και ταμία την Ελ. Καγκάδη. Τη θέση του Προέδρου της Τεχνικής Επιτροπής ανέλαβε ο Μ. Γεωργιάκος. Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων και Εκδηλώσεων ανέλαβε ο κ. Ν. Κοζανίτης, Υπεύθυνος για την Προβολή της Λέσχης, την Επικοινωνία και τα Πολιτιστικά ο Α. Τρακαδάς, ενώ Υπεύθυνος για τις Χορηγίες, τις Κτιριακές Εγκαταστάσεις και τα Οχήματα της Λέσχης ο Χ. Χατζηκωνσταντίνου. Το καλοκαίρι προτάθηκαν από μέλη του Δ.Σ. ο Ε. Φίλης και η Α. Χατζηνικολάου ως αριστίνοδον μέλη, λόγω της προσφοράς τους στη λέσχη και της εμπειρίας τους σε θέσεις παρελθοντικών Δ.Σ. Οι προτάσεις ψηφίστηκαν από το Δ.Σ. με τον Σ. Φίλη και την Α. Χατζηνικολάου να στελεχώνουν το Δ.Σ. με δικαίωμα γνωμοδότησης, όχι όμως ψήφου.



Έκτακτη Γενική Συνέλευση 14 Δεκεμβρίου

Στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από τη Γενική Συνέλευση μέχρι το τέλος της χρονιάς, προσωπικοί λόγοι οδήγησαν μέλη του Δ.Σ. σε παραιτήσεις, έτσι το νυν Δ.Σ. της ΦΙΛΠΑ αποτελείται από τους κυρίους Π. Φωτεινόπουλο, Γ. Αλεβιζόπουλο, Ε. Νομικό, Μ. Γεωργιάκο, Χ. Χατζηκωνσταντίνου, Δ. Παντελάτο και την κυρία Ελ. Καγκάδη.

Από το καινούριο Δ.Σ., κρίθηκε αναγκαία η αναμόρφωση του απολογισμού για το έτος 2021 και του προϋπολογισμού του 2022 και η στελέχωση της λέσχης από νέους συνεργάτες, γι αυτό το λόγο συγκλήθηκε Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 23 Νοεμβρίου στα εντευκτήρια της ΦΙΛΠΑ. Η γενική συνέλευση, λόγω έλλειψης απαρτίας επί τρεις συνεχόμενες Τετάρτες έγινε τελικά στις 14 Δεκεμβρίου με όσους παρευρέθησαν στη λέσχη. Κατόπιν τοποθετήσεων του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και μελών της λέσχης έγινε ψηφοφορία για την αναμόρφωση του απολογισμού του 2021 και του προϋπολογισμού του 2022 όπου τα αποτελέσματά της ήταν 64 υπέρ, 62 κατά και 12 λευκά.

Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ

27 Ιουνίου - Αποτελέσματα αρχαιρεσιών Τακτικής Γενικής Συνέλευσης

Στις 27 Ιουνίου 2022 έγινε στο εντευκτήριο της ΦΙΛΠΑ η Τακτική Γενική Συνέλευση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ.

Το νέο Δ.Σ. αποτελείται από τους κυρίους:

Δ. Βερναρδάκη (Πρόεδρο),
Α. Δημητρακόπουλο (Αντιπρόεδρο),
Γ. Βάλληδα (Γενικό Γραμματέα),
Π. Τσαπέπα (Ταμία),
Δ. Αμούργη, Ν. Κουτουνίδη και Α. Τρακαδά (μέλη).

Η Τεχνική Επιτροπή αποτελείται από τους κυρίους:

Μ. Γεωργιάκο, R. Smith, Γ. Σουρρή, Μ. Ηλιού και Δ. Ρούσσινο.



Τεχνικοί Έφοροι είναι οι κύριοι :

Π. Μαριολόπουλος, Ε. Κακούρης, Δ. Λαρόζας,
Α. Πάντος, Ν. Τζελέπης, Ν. Μπιμπλιτζής,
Σ. Καλφαδέλης, Α. Ντούλιας, Α. Χόλης,
Γ. Ματσάγκος, Γ. Τσαλαματάς, Β. Καρακατσάνης,
Ι. Σαββέλης, Ι. Εφραιμίδης, Α. Ξυνίδης, Α. Σαρρής,
Π. Κουτσούλιας, Π. Μακρυγιάννης, Τ. Τσοκανής,
Ι. Γλυνιαδάκης, Σ. Πετακάκης Κ. Πτίνης, Ν. Γαλάνης
και Γ. Πουλικάκος.

(Από την ιστοσελίδα της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ 2023

8/1	Συνάντηση Αθήνας (Στατική εκδήλωση)
12/2	ΦΙΛΠΑ Track Day
18-19/2	Διονυσιακό Ράλλυ ΦΙΛΠΑ
19/3	Ανάβαση Πάρνηθας (Regularity)
7-9/4	Εαρινό Ράλλυ ΦΙΛΠΑ (Regularity)*
1/5	Αντίκες & Λουλούδια (Περιήγηση)
25/6	Θερινή Βόλτα (Περιήγηση)
28/9 - 1/10	51ο Διεθνές Ράλλυ ΦΙΛΠΑ (Regularity)**
15/10	19ο Concours d' Elegance (Στατική εκδήλωση)
2 - 3/12	Χειμερινό Ράλλυ ΦΙΛΠΑ (Regularity)* *
17/12	Χειμερινή Θεματική Βόλτα (Περιήγηση)

* Προσμετρά στο Πρωτάθλημα ΦΙΛΠΑ 2023

** Προσμετρά και στο Πρωτάθλημα ΕΟΦΙΛΠΑ 2023

Η λέσχη διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο πρόγραμμα αν αυτό κριθεί απαραίτητο.

Η ιστορία της ΦΙΛΠΑ...

Ποιά είναι η ΦΙΛΠΑ, πως ξεκίνησε και ποιά ήταν η πορεία της στα 50 χρόνια... (Γράφει η Έφη Καγκάδη)



Η «ΦΙΛΠΑ», Φίλοι Παλαιού Αυτοκινήτου» όπως είναι η πλήρης επωνυμία του σωματείου, συγκροτήθηκε το 1969, από μία ομάδα φίλων του παλαιού αυτοκινήτου, και από το έτος 1972 είναι κατοχυρωμένη νομικά υπό τη σημερινή της μορφή. Αποτελεί ένα από τα παλαιότερα μέλη της FIVA (FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS - ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), της οποίας είναι και επίσημος εκπρόσωπος στην Ελλάδα. Κύριοι σκοποί της είναι να βοηθήσει τα μέλη της στη σωστή αποκατάσταση και συντήρηση ιστορικών αυτοκινήτων και να προβεί στην διοργάνωση εκδηλώσεων που να αναδεικνύουν τη μοναδικότητα την αισθητική και την ιστορία των παλαιών αυτοκινήτων.

Παρόλο που πριν τη σύσταση της ΦΙΛΠΑ και ήδη από το 1965 διοργανώθηκαν εκδηλώσεις με παλαιά αυτοκίνητα που προκάλεσαν έντονο το ενδιαφέρον του κοινού, έπρεπε να ξεπεραστούν δύο βασικές δυσκολίες. Αφ' ενός η έλλειψη ενός θεσμικού οργάνου για να καλύψει τις εκδηλώσεις, όπως συνέβαινε στο εξωτερικό, αφ' ετέρου, ο μικρός αριθμός αυτοκινήτων στην Ελλάδα και η όχι καλή κατάστασή τους λόγω πολέμου και ανέχειας. Από το 1969 μέχρι το 1972 επιχειρείται μια βασική ενέργεια, η ΦΙΛΠΑ να ενταχθεί στους κόλπους της διεθνούς ομοσπονδίας FIVA. Αρχίζουν εντατικές επαφές με ξένους αυτοκινητιστές του χώρου. Το 1970 διοργανώνεται μια διεθνής εκδήλωση στον Πειραιά, όπου με δυσκολία πείθονται οι ξένοι επόπτες να επιτρέψουν τη συμμετοχή ελληνικών αυτοκινήτων. Η ΦΙΛΠΑ όμως γίνεται τελικά μέλος της FIVA. Ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού,

αναγνωρίζοντας την αξία αυτής της κίνησης ως μια ακόμα προσπάθεια για την τουριστική ανάδειξη της χώρας μας, εισηγείται στο Υπουργείο Οικονομικών τον χαρακτηρισμό των παλαιών αυτοκινήτων ως κειμηλίων, που δεν υπόκεινται σε δασμούς, αλλά και δεν κυκλοφορούν παρά μόνο σε εκδηλώσεις ειδικές για αυτά, όπως αγώνες, εκθέσεις κλπ. Έτσι εισέρχονται στην Ελλάδα πλήθος αξιόλογων αυτοκινήτων.

1972 -1980

Η ΦΙΛΠΑ είναι πλέον κατοχυρωμένη νομικά. Τα γραφεία της στεγάζονται στην οδό Αλκιμάχου 20 -22 στο Παγκράτι και πρώτος πρόεδρός της είναι ο Αλέξανδρος Στρ. Ανδρεάδης.



Το πρώτο Διεθνές Ράλλυ της ΦΙΛΠΑ (ΔΡΑΦ) γίνεται στις 20-21 Μαΐου 1972. Μετά την επιτυχία του, καθιερώνεται η εκδήλωση αυτή να γίνεται κάθε Σεπτέμβριο. Το ράλλυ χαρακτηρίζεται FIVA "A" Event, δηλαδή εκδήλωση εξαιρετικά υψηλής ποιότητας, η δε συμμετοχή αλλοδαπών πληρωμάτων είναι αθρόα. Μέχρι σήμερα, η εκδήλωση λαμβάνει χώρα κάθε Σεπτέμβριο ανελλιπώς, εκτός από το 1974 λόγω της τούρκικης εισβολής στην Κύπρο, και το 2020 λόγω των υγειονομικών πρωτοκόλλων του Covid-19. Τον Απρίλιο του 1973 διοργανώνεται το πρώτο Εθνικό Ράλλυ της ΦΙΛΠΑ με τον τίτλο «Ράλλυ 12 Δήμων». Τα επόμενα χρόνια, κάθε άνοιξη γίνεται και μια εκδήλωση με άλλη ονομασία όπως: «Ράλλυ Κόκκινο Αυγό», «Ράλλυ Ανοιξέως» κλπ. μέχρι που η εκδήλωση αυτή μετονομάζεται σε «Εθνικό Ράλλυ» και αργότερα σε «Εαρινό Ράλλυ». Στα τέλη της δεκαετίας αυτής καθιερώνεται και η Τετάρτη ως μέρα που τα γραφεία της Λέσχης θα λειτουργούν ως εντευκτήριο, ώστε τα μέλη να μπορούν να συναντώνται και να ανταλλάσσουν απόψεις σχετικά με τα αυτοκίνητά τους. Το 1978, και κατά τη θητεία του Αλέξανδρου Παπαδόγγονα ως Υπουργού Συγκοινωνιών, η ΦΙΛΠΑ αποκτά βάσει της Υπουργικής Απόφασης ΣΤ 1831/19-1-1978 Β' 72, τη δικαιοδοσία να χορηγεί ειδικές πινακίδες κυκλοφορίας που επιτρέπουν την περιορισμένη κυκλοφορία των Παλαιών Αυτοκινήτων για την απαραίτητη συντήρησή τους. Ο Αλέξανδρος Παπαδόγγονας υπήρξε θερμός υποστηρικτής της λέσχης και έγινε επίτιμο μέλος της. Το 1979 πρόεδρος της ΦΙΛΠΑ εκλέγεται ο Κώστας Νικολόπουλος.



1980-1990

Η δεκαετία αυτή φέρνει κάποιες αλλαγές στο σκηνικό. Πέρα από τις ειδικές πινακίδες κυκλοφορίας αρχίζει η έκδοση της κάρτας FIVA για αυτοκίνητα ιδιαίτερης σπανιότητας. Ενώ αρχικά ο δεύτερος παγκόσμιος πόλεμος αποτελεί τη διαχωριστική γραμμή μεταξύ παλαιών και μη αυτοκινήτων - τα μεταπολεμικά δε μπορούν ακόμα να χαρακτηριστούν ως «αντίκες», αργότερα, ως όριο ηλικίας για τον χαρακτηρισμό του αυτοκινήτου ως παλαιό ορίζεται η εικοσαετία. Στο χώρο εισέρχονται όλο και νεώτερα αυτοκίνητα. Στην αρχή δημιουργείται ένα «κάσμα γενεών», που η αγάπη όμως για το αυτοκίνητο βοηθά στο να ξεπεραστεί. Το 1984, στη θέση του Διεθνούς Ράλλυ διοργανώνεται για πρώτη φορά από τη ΦΙΛΠΑ το

Παγκόσμιο Ράλλυ FIVA, ένας πενθήμερος αγώνας με ιδιαίτερο αρχαιολογικό ενδιαφέρον αφού πέρασε από Δελφούς και Αρχαία Ολυμπία και πλήθος ξένων συμμετοχών. Τη δεκαετία αυτή διοργανώνονται και άλλες εκδηλώσεις, όπως ένα circuit στο Μικρολίμανο τον Σεπτέμβριο του 1988 και το 1ο χειμερινό ράλλυ το Νοέμβριο του 1988. Το χειμερινό διοργανώνεται κατόπιν πρωτοβουλίας τριών από τα νεώτερα σε ηλικία μέλη, του Νίκου Πικόπουλου, του Στράτου Ιωαννίδη και του Ρίκου Αρτέμη και γίνεται θεσμός. Το ΔΡΑΦ του 1988 ονομάζεται «Ακρόπολις Αντίκα». Πρόκειται για μια εκδήλωση με δύο παράλληλες διαδρομές, η μια έχει πιο αγωνιστικό και η άλλη μάλλον περιηγητικό χαρακτήρα. Τη δεκαετία αυτή επίσης η λέσχη φεύγει από το διαμέρισμα της οδού Αλκιμάχου και πηγαίνει σε ένα ισόγειο χώρο που διαθέτει αφιλοκερδώς το μέλος μας Στράτος Ιωαννίδης στην οδό Τριφυλλίας 26-28 στου Ζωγράφου. Οι ετήσιες γενικές συνελεύσεις και η κοπή της πίτας παραδοσιακά γίνονται στο ξενοδοχείο "Royal Olympic" του μέλους μας Σάκη Παπαδημητρίου. Το 1987 εκδίδεται επίσης το πρώτο περιοδικό της λέσχης με υπεύθυνους έκδοσης το Διονύση Νέγκα, το Δημήτρη Βλαχόπουλο και την Ελένη Κάραμποτ.



1990-2000

Η δεκαετία του 90 φέρνει και άλλες αλλαγές, και η ΦΙΛΠΑ γίνεται όλο και πιο δραστήρια. Το έτος 1994, στις εκδηλώσεις προστίθενται το 1ο Ράλλυ Αμαζών, κατόπιν πρωτοβουλίας και προσπάθειας της Ανθής Χατζηνικολάου και της Σύλβας Κοκκαλάνη, γραμματέως της ΦΙΛΠΑ και το 1ο Διονυσιακό Ράλλυ, κατόπιν πρωτοβουλίας του Γιάννη Χόλη. Και οι δύο αυτές εκδηλώσεις αποκτούν το φανατικό κοινό τους για πολλά χρόνια. Στο διονυσιακό ράλλυ καθοριστικό κομμάτι του αγώνα αποτελεί ο βραδινός αποκρίατικός χορός, με ιδιαίτερη βράβευση για τις πιο ευφάνταστες μεταμφιέσεις. Πολλά από τα πιο πετυχημένα ράλλυ μας φιλοξενούνται στο ξενοδοχείο «Holidays in Enia» του μέλους μας Θεοδωρή Βενέρη στην Ερέτρια, και στα ξενοδοχεία των αδερφών Σούρλα στην Κέρκυρα. Το 1996, η γραμματεία της ΦΙΛΠΑ αρχίζει να λειτουργεί σε καθημερινή βάση προκειμένου να καλύψει τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες αυτοκινήτων και



μελών. Την ίδια χρονιά η ΦΙΛΠΑ είναι παρούσα στην τελετή Αφής της Ολυμπιακής Φλόγας, γίνεται επανέκδοση του περιοδικού, αφού η έκδοσή του είχε αδρανήσει για κάποια χρόνια, όπως επίσης και η μεταστέγαση της λέσχης σε ένα μεγάλο διαμέρισμα στην οδό Πίνδου 92 του Παπάγου, μια που το κτίριο της οδού Τριφυλλίας δεν αρκεί για να καλύψει τις ανάγκες γραφείων και εντευκτηρίου. Το 1997, η ΦΙΛΠΑ αναλαμβάνει για δεύτερη φορά την διοργάνωση του Παγκοσμίου Ράλλυ της FIVA με αλυτάρχη το Γιάννη Χόλη. Επιπλέον διοργανώνονται και άλλες εκδηλώσεις, όπως ο πρώτος Πρωτοχρονιάτικος Γύρος Αθηνών το 1998 που στη συνέχεια εξελίσσεται στην αγαπημένη σε όλους Πρωτοχρονιάτικη Συνάντηση στο Καλλιμάρμαρο, μια έκθεση αυτοκινήτων στις εγκαταστάσεις του κολυγείου Deree, μια Gymkhana και ένα κυνήγι θησαυρού στη Βούλα, ένα πικ-νικ στη Νέα Μάκρη. Η ΦΙΛΠΑ επίσης επισκέπτεται δύο φορές τα παιδικά χωριά SOS στη Βάρη με δώρα και δωρεές για τα παιδιά και επιδεικνύει έντονο κοινωνικό έργο. Ο μεγάλος αριθμός των αγώνων δημιουργεί την ανάγκη έμπειρων χρονομετρών μέσα από τη λέσχη, έτσι διοργανώνονται δύο σεμινάρια κριτών και χρονομετρών, το πρώτο το 1997. Μέσα στη δεκαετία, το άθλημα έχει γίνει ευρύτερα γνωστό, και στον ελληνικό χώρο έχουν δημιουργηθεί και άλλες λέσχες, με τις περισσότερες από τις οποίες υπάρχει αγαστή συνεργασία και στήριξη από τη ΦΙΛΠΑ. Σταδιακά προκύπτει η ανάγκη της ίδρυσης της ομοσπονδίας Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ, στην οποία πρωτοστατεί η λέσχη ΦΙΛΠΑ. Η Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ ιδρύεται στα τέλη της δεκαετίας και η εκπροσώπηση της FIVA στην Ελλάδα περιέρχεται πλέον σ' αυτήν, ως δευτεροβάθμιο όργανο. Το 1998, το Διεθνές Ράλλυ σημαδεύεται από την απώλεια του προέδρου της ΦΙΛΠΑ, Κώστα Νικολόπουλου. Την προεδρία της λέσχης αναλαμβάνει ο τότε αντιπρόεδρος, Τάκης Βαμβακίδης.

2000-2010

Τη δεκαετία αυτή προστίθενται και άλλες εκδηλώσεις στο ετήσιο πρόγραμμα της ΦΙΛΠΑ. Το 2001 η λέσχη λαμβάνει μέρος στον εορτασμό των 100 χρόνων του Κολλεγίου Αθηνών, ενώ την ίδια χρονιά οργανώνονται ένα πικ-νικ και ένα κυνήγι θησαυρού. Το concours d' elegance καθιερώνεται ως θεσμός και διοργανώνεται επί σειρά ετών στη Μαρίνα Φλοίσβου ενώ πέρυσι έλαβε χώρα στις εγκαταστάσεις του ΟΑΚΑ. Το 2004, η ΦΙΛΠΑ διοργανώνει για τρίτη φορά το Παγκόσμιο Ράλλυ της FIVA. Το 2005 τα αυτοκίνητα φορούν τα μαγιάτικα στεφάνια τους στο πρώτο «Αντίκες και Λουλούδια» που διοργανώνεται κατόπιν πρωτοβουλίας του Ιωάννη Λαδάκη, μια πρωτομαγιάτικη εκδήλωση που γίνεται θεσμός και υποστηρίζεται από την Ανθοκομική έκθεση Κηφισιάς. Ένα ακόμα επίτευγμα της λέσχης είναι γεγονός, Η ΦΙΛΠΑ αναγνωρίζεται και εντάσσεται στα νομικά πρόσωπα που επιδιώκουν πολιτιστικούς σκοπούς με απόφαση του υφυπουργού



οικονομικών και υπουργού πολιτισμού (ΦΕΚ τεύχος Β/αρ.Φ1158/13.08.2003). Η δεκαετία αυτή φέρνει επίσης πολλές αλλαγές στο προεδρείο της λέσχης. Το 2004 την προεδρία αναλαμβάνει για ένα έτος ο Λεωνίδας Ζεκάκος και αμέσως μετά ο Robert Smith, πάλι για ένα έτος, ενώ το 2006 το τιμόνι ή μάλλον το «πηδάλιο» της λέσχης αναλαμβάνει ο Δημήτρης Βερναρδάκης. Τη ίδια δεκαετία γεννιέται η ιδέα της μεταφοράς της λέσχης σε ένα ιδιόκτητο κτίριο. Το κτίριο στο Γέρακα βρίσκεται καθ' υπόδειξη του Πέτρου Τσαπέπα και το όλο εγχείρημα υποστηρίζεται τόσο οικονομικά όσο και από πλευράς προσωπικής εργασίας από πολλά μέλη της λέσχης. Ο Δημήτρης Βερναρδάκης, ο Μενέλαος Παντελεάκης, ο Πέτρος Τσαπέπας, ο Γιάννης Ασμάτογλου και πολλοί άλλοι αφιερώνουν ατελείωτες ώρες ώστε να οργανωθεί ο χώρος και να στηθούν τα γραφεία και το εντευκτήριο. Σε θέματα αρχιτεκτονικής εσωτερικού χώρου και διακόσμησης, καθοδηγητικό ρόλο παίζουν το μέλος μας Δημήτρης Ρίζος και η σύζυγός του. Εδώ αξίζει να αναφερθεί ότι σε πολλές φάσεις στο παρελθόν η ΦΙΛΠΑ υποστηρίχθηκε οικονομικά από τα μέλη των Δ.Σ., αλλά και από τα μέλη της που με δωρεές κάλυψαν δαπάνες που δεν καλύπτονταν από τις συνδρομές των μελών.



2010-2022

Η δεκαετία αυτή φέρνει τη ΦΙΛΠΑ στο «σπίτι» της στο Γέρακα, στο κτίριο που στεγάζεται πλέον φιλοξενώντας και την Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ. Παρά τις δυσκολίες που έφεραν τόσο η οικονομική κρίση όσο και ο Covid-19 τα τελευταία χρόνια, την ίδια δεκαετία η ΦΙΛΠΑ πραγματοποιεί δύο ακόμα σημαντικές εκδηλώσεις. Το 1ο circuit στο Τατόι διοργανώνεται το 2012, ως φόρος τιμής στο χώρο και τους θρυλικούς οδηγούς που έγραψαν με τις «ρόδες» τους ένα μεγάλο κομμάτι της ιστορίας του μηχανοκίνητου αθλητισμού στην Ελλάδα. Ακολούθησαν το 2ο circuit το 2013 και το 3ο το 2014. Η 1η ανάβαση Πάρνηθας διοργανώνεται το 2017 και αποκτά το δικό της φανατικό κοινό. Φέτος, την 6η ανάβαση άνοιξαν αντίστοιχα θρυλικά αυτοκίνητα και οδηγοί αγώνων. Το 2018, πρόεδρος της Λέσχης εκλέγεται ο Τάκης Φωτεινόπουλος. Την ίδια χρονιά η ΦΙΛΠΑ ως πολιτιστικό σωματείο υπογράφει μνημόνιο συνεργασίας με την UNESCO.





Η ΦΙΛΠΑ σήμερα

Η λέσχη μας είχε πάντα ένα θεσμικό ρόλο κοντά στην πολιτεία, υποστηρίζοντας το παλαιό αυτοκίνητο ως πολιτιστικό αντικείμενο. Τα τελευταία χρόνια, βάσει κυβερνητικών αποφάσεων και κοινοτικών οδηγιών άλλαξαν πολλά στην αδειοδότηση της κυκλοφορίας των παλαιών οχημάτων και στην πιστοποίησή τους ως ιστορικών, ενώ αναμένονται και άλλες εξελίξεις.

Σήμερα η ΦΙΛΠΑ είναι το πιο ζωντανό σωματείο στην Ελλάδα στο χώρο του ιστορικού αυτοκινήτου, με πλήθος δραστηριοτήτων και αρμοδιοτήτων σε σχέση με την πιστοποίηση και την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας των ιστορικών οχημάτων αλλά και με ενεργό δράση στον τομέα των εκδηλώσεων, τόσο των αυτοκινητιστικών (ράλλυ, αναβάσεις και εκθέσεις) όσο και των πολιτιστικών όπως παρουσιάσεις βιβλίων, σεμινάρια και επιμορφώσεις, ομιλίες ανθρώπων που έγραψαν ιστορία στο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Η παρουσία της στον τύπο και τα μέσα είναι έντονη ενώ το 2020 φιλοξενήθηκε στην εκπομπή της ΕΡΤ «Τα στέκια». Αριθμεί περισσότερα από 3000 μέλη και έχει στην «οικογένειά» της περισσότερα από 10.000 αυτοκίνητα. Ευχόμαστε στη λέσχη μας να είναι χιλιόχρονη

ΠΗΓΕΣ:

1. Περιοδικό της ΦΙΛΠΑ (τεύχη 3/1987, 4/1997, 5/1997, 6/1999 11-12 /2001).
2. Καταστατικό ΦΙΛΠΑ.
3. Φυλλάδιο 1ου ΔΡΑΦ.
4. Φυλλάδιο «Ποια είναι η ΦΙΛΠΑ».
5. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ΦΕΚ ΣΤ 1831/19-1-1978 Β' 72 και ΦΕΚ τεύχος Β/ αρ.Φ1158/13.08.200.
6. Προσωπικό αρχείο και μαρτυρίες μελών.



Λεύκωμα για τα 50 χρόνια της λέσχης

Το Σεπτέμβριο του 2022 κυκλοφόρησε το λεύκωμα για τα 50 χρόνια της ΦΙΛΠΑ. Η ιδέα ξεκίνησε από το μέλος μας και μέχρι τις εκλογές του 2022, μέλος του Δ.Σ., Μάνο Παλαβίδη, ο οποίος είχε και την καλλιτεχνική επιμέλεια. Για το λεύκωμα εργάστηκαν εκτός από το Μάνο, η Ανθή Χατζηνικολάου, ο Σωτήρης Δογάνης, η Ελένη Καγκάδη, ο Άγγελος Τρακαδάς, ο Γιάννης Φωτιάδης και η Έφη Καγκάδη.

Πολλά μέλη κατέθεσαν τις εμπειρίες τους από την πορεία τους στη λέσχη, ενώ ο Λάμπρος Γιακουμής και ο Γιάννης Χόλης διέθεσαν υλικό από το προσωπικό τους αρχείο.

Με κίνδυνο να θεωρηθούμε ότι «ευλογούμε τα γένια μας» καταθέτουμε ότι οι εντυπώσεις των μελών που πήραν το λεύκωμα στα χέρια τους ήταν πολύ καλές και ενθαρρυντικές. Ευχόμαστε στη λέσχη μας «να τα εκατοστήσει» και ελπίζουμε η ΦΙΛΠΑ που θα αφήσουμε στις επόμενες γενιές να έχει την ποιότητα που ζήσαμε οι παλαιότεροι, έτσι ώστε αυτοί που θα γράψουν το λεύκωμα των εκατό χρόνων να μνημονεύσουν κι εμάς στις σελίδες του.

Το λεύκωμα διατίθεται έναντι του ποσού των 20 Ευρώ στα γραφεία της λέσχης.



Tiddo Bresters

FIVA President. Συνέντευξη - 7 Νοεμβρίου



Στο περιθώριο του 50ού Διεθνούς Ράλλυ ΦΙΛΠΑ, συνομιλήσαμε με τον πρόεδρο της FIVA, κ. Τίντο Μπρέστερς

Πώς βλέπετε το τοπίο των Ιστορικών οχημάτων στην Ελλάδα;

Είναι η δεύτερη φορά που επισκέπτομαι την Ελλάδα μετά την εκλογή μου πριν τρία χρόνια και παρατηρώ με ικανοποίηση ότι οι ανησυχίες για το μέλλον των ιστορικών οχημάτων έχουν αμβλυνθεί, χάρη στην πολύ καλή δουλειά της ΦΙΛΠΑ.

Ποιο «φορμά» εκδηλώσεων προτιμάτε;

Μου αρέσει η χαρά της οδήγησης ενός ιστορικού οχήματος σε όμορφα τοπία, η ευκαιρία για γνωριμία με ανθρώπους με τα ίδια ενδιαφέροντα και η επαφή με τοπικές κουλτούρες, σημεία με ιστορικό και πολιτισμικό ενδιαφέρον, οπότε προτιμώ τις Touring διοργανώσεις. Δε θα έλεγα ότι υπάρχει ιδανικό φορμά αγώνων. Το Ράλλυ Ακρόπολις για παράδειγμα, είναι γνωστό ως δύσκολος και γρήγορος αγώνας και η αναβίωση με Ιστορικά αυτοκίνητα θα τύχει πολύ θερμής υποδοχής.

Πώς θα βλέπατε τις σχετικές εκδηλώσεις στα επόμενα δεκαπέντε χρόνια;

Το πιο σημαντικό είναι οι λάτρεις των οχημάτων να μπορούν να τα κινούν και να συμμετέχουν σε εκδηλώσεις και ράλλυ σαν το δικό σας. Έχομε πολλά μέλη μας που παρακολουθούν τις εξελίξεις, ειδικά στα θέματα εναλλακτικών καυσίμων που θα επιτρέψουν να συνεχίσουμε να κινούμαστε με τα Ιστορικά μας. Επίσης, η FIVA Culture & Youth Commission αντιμετωπίζει τη μεγάλη πρόκληση όχι μόνο προσέλκυσης νέων, αλλά και μεταλαμπάδευσης της τεχνογνωσίας και των προσόντων που απαιτούνται για να διατηρηθεί αυτή η κληρονομιά. Για το σκοπό αυτόν συζητά πρώτοβουλίες

που αφορούν επί παραδείγματι Πολυτεχνικές Σχολές και προγράμματα μαθητείας. Οι ολοένα και πιο αυστηρές νόρμες καυσαερίων και οι περιορισμοί κυκλοφορίας στα ιστορικά κέντρα αποτελούν ένα πρόβλημα σε πολλές χώρες. Παρ' όλα αυτά, συνεργαζόμαστε με τους κατά τόπους αρμόδιους φορείς συμβουλευτικά και για ανταλλαγή πληροφοριών, ώστε να προκύψει ένα πλαίσιο φιλικό για τα Ιστορικά οχήματα.

Παρατηρούμε παρεμβάσεις σε κλασικά οχήματα με σύγχρονες λύσεις. Είναι το Restomod μόδα, ή μορφή αναγνώρισης με χρηστικότητα;

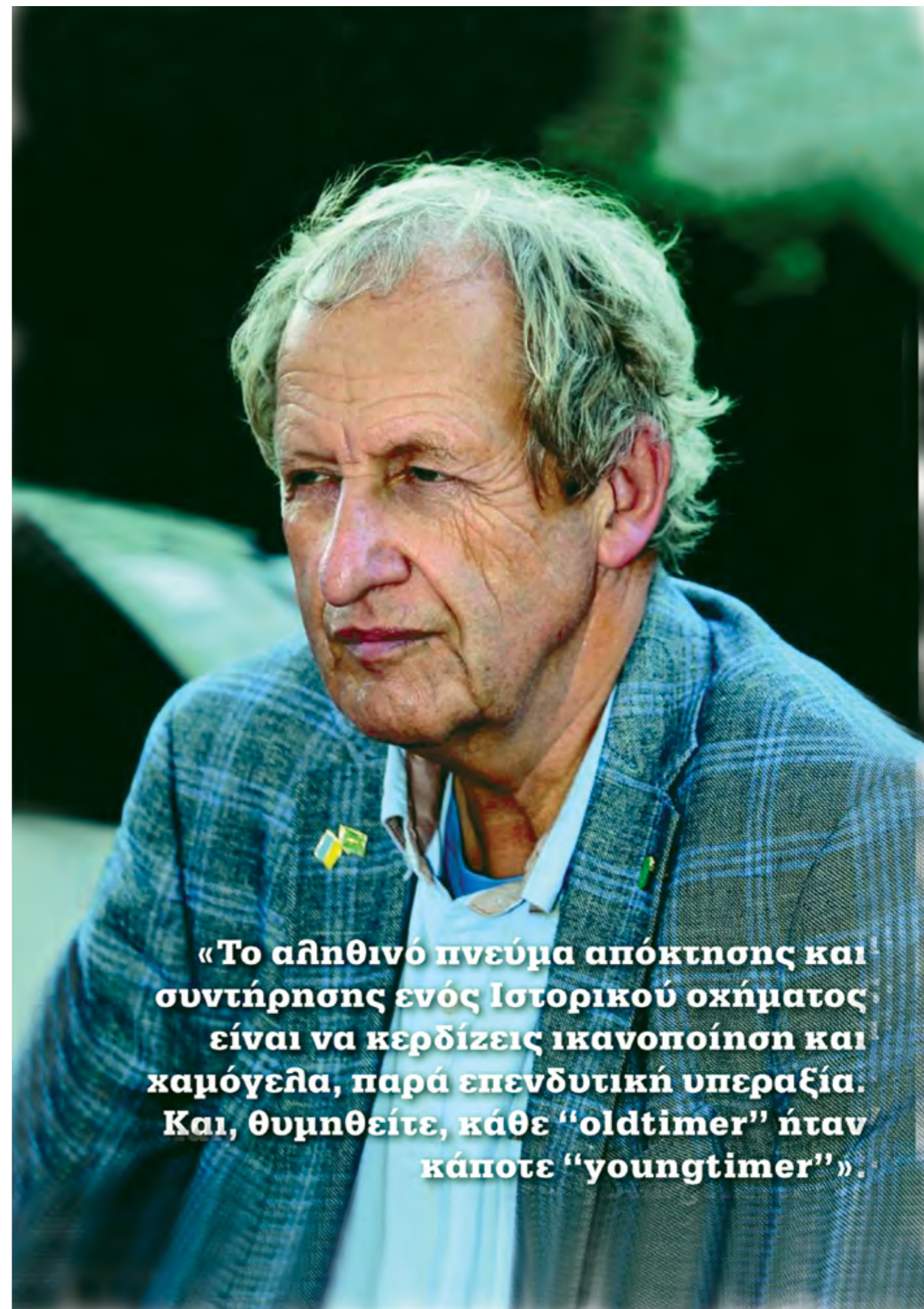
Παρόλο που κάποια τέτοια οχήματα αποτελούν παράδειγμα εφευρετικότητας και δημιουργικότητας, η αντικατάσταση βασικών μηχανικών μερών πέρα από «βελτιώσεις εποχής», όπως και η μετατροπή Ιστορικών οχημάτων σε ηλεκτρικά, εφόσον αλλοιώνουν το χαρακτήρα των κατασκευών, δε συνάδουν με το «πνεύμα» των Ιστορικών που η FIVA πρεσβεύει.

Θα δούμε στο κοντινό μέλλον ηλεκτρικά και υβριδικά ως YoungTimers;

Η FIVA δεν εστιάζει μόνο σε αυτοκίνητα με θερμικούς κινητήρες. Ήδη τα πρώτης γενιάς υβριδικά και ηλεκτρικά μαζικής παραγωγής πλησιάζουν το όριο των τριάντα ετών. Είναι γνωστό άλλωστε ότι υπήρχαν ηλεκτρικά οχήματα πριν από τα διάσημα Benz του 1886.

Πεπραγμένα της FIVA...

Η FIVA έχει καταφέρει να συμμετέχει στα κέντρα λήψης αποφάσεων στις Βρυξέλλες, όπου γίνεται πολύ νομοθετικό έργο, και στο πλαίσιο αυτό να αναγνωριστούν νομικά τα Ιστορικά οχήματα ως μέρος πολιτιστικής κληρονομιάς που χρειάζονται προστασία, γεγονός που μας ικανοποιεί απόλυτα.



«Το αληθινό πνεύμα απόκτησης και συντήρησης ενός Ιστορικού οχήματος είναι να κερδίζεις ικανοποίηση και χαμόγελα, παρά επενδυτική υπεραξία. Και, θυμηθείτε, κάθε “oldtimer” ήταν κάποτε “youngtimer”».

Συνέντευξη: Κωνσταντίνος Γεροντής, Φωτογραφίες: Θάνος Ηλιόπουλος. Ευχαριστούμε τους 4 Τροχούς για την άδεια αναδημοσίευσης της συνέντευξης από το τεύχος του Νοεμβρίου 2022.



Malcolm Grubb

Vice Chairman FIVA. Συνέντευξη - 7 Νοεμβρίου

Παραμονές του 50ου Διεθνούς Ράλλυ ΦΙΛΠΑ οι Στράτης Χατζηπαναγιώτου και Κωνσταντίνος Γεροντής συνομίλησαν με τον αντιπρόεδρο της FIVA, Malcolm Grubb της Events Commission. Καταγράφουμε τα πρακτικά μιας πολύ ενδιαφέρουσας συνέντευξης.

“Υπάρχει η κατηγορία ιδιοκτητών που αποκτούν αυτοκίνητα ως επένδυση και, το πολύ να τα επιδείξουν σε κάποια έκθεση. Εμείς ως FIVA θέλουμε και επιδιώκουμε οι άνθρωποι να χαίρονται με τα οχήματά τους. Και η ενασχόληση με μία λέσχη είναι ένας καλός τρόπος.”

Συνεχίζοντας ο κ. Malcolm Grubb: Ένας από τους λόγους που είμαστε εδώ είναι για να ενθαρρύνουμε τους συνεργάτες μας της ΦΙΛΠΑ να διοργανώσουν εκδηλώσεις και για άλλες λέσχες αλλά και να προωθήσουμε την απόκτηση κάρτας FIVA για τα οχήματα των μελών των λεσχών και συλλόγων. Κάθε τέτοια εκδήλωση είναι μια ευκαιρία για δουλειά σε πολλά επίπεδα, επαφές με παράγοντες του χώρου αλλά και για διασκέδαση καθώς ξαναέρχομαι στην Ελλάδα με την εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ιστορία και θα παρατείνω τουριστικά την διαμονή μας για να την γνωρίσω λίγο καλύτερα.

Συνεργάζεστε με κυβερνητικούς φορείς;

Η αίσθηση που έχουμε είναι ότι τα Ιστορικά Οχήματα «περνάνε κάτω από το ραντάρ» όταν υπάρχουν σχέδια και νομοθετικές δράσεις. Αυτό που προσπαθούμε, και έχουμε καταφέρει σε μεγάλο βαθμό, είναι να εμπλακούμε στις διαβουλεύσεις θέτοντας τα κατάλληλα επιχειρήματα.

Η τάση της εποχής είναι η ηλεκτροκίνηση. Θα δούμε ηλεκτροκίνητα ως youngtimers ή αναγνωρισμένα Ιστορικά στο μέλλον;

Ένα καλό παράδειγμα είναι το Prius που συμπληρώνει τα απαραίτητα χρόνια αλλά η τεχνολογία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών τρέχει με τέτοιους ρυθμούς που δεν ξέρουμε πώς θα μπορούν να συντηρηθούν, αν θα έχουν ανταλλακτικά, αν θα κινούνται σε 20-30 χρόνια ή αν θα αποτελούν στατικά μοντέλα σε κάποιο μουσείο Αυτοκίνησης.

Είναι η μετατροπή ενός ιστορικού οχήματος σε ηλεκτροκίνητο, όπως κάνουν διάφορες εταιρείες πλέον, μια λύση για να χαιρέσαι με το όχημά σου παρακάμπτοντας περιορισμούς κυκλοφορίας σε Ιστορικά κέντρα πόλεων;

Η επίσημη θέση μας είναι ότι ένα χαρακτηρισμένο ως Ιστορικό Όχημα παύει να θεωρείται ιστορικό μετά από επέμβαση τέτοιας έκτασης. Να μην αλλάξει η δομή των σασί και αμαξωμάτων για αρχή, και η νομοθεσία θα προχωρήσει καλύπτοντας με προδιαγραφές αυτές τις μετατροπές αλλά υπάρχουν πολλά κενά ακόμη και για τα καινούρια ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα.



Που μας φέρνει σε άλλη μία τάση της εποχής, το RestoModding

Πάλι θα αναφερθώ στο πνεύμα της διατήρησης των Ιστορικών και σημαντικών οχημάτων. Φυσικά μπορείς να χρησιμοποιήσεις σύγχρονα αναλώσιμα για να τρέξεις στο Goodwood λχ αλλά στην βάση του το όχημα πρέπει να μείνει όπως αρχικά. Η πρότασή μας είναι να διαφυλάσσονται τα αυθεντικά μηχανικά μέρη ώστε μελλοντικά να μπορούν να επανατοποθετηθούν και τα οχήματα να ανακτήσουν την αξία τους.

Με ποιόν τρόπο μπορούμε να δούμε αυτοκίνητα να βγαίνουν από τα γκαράζ;

Πρέπει να στοχεύσουμε σωστά στο κοινό, και το κόστος να είναι ανεκτό για όσο το δυνατόν περισσότερους. Πρέπει να ξυπνήσουμε το ενδιαφέρον των νέων ακόμη και μία απλή συνάντηση, είτε αυτό είναι οργανωμένη επίσημα εκδήλωση είτε στατική έκθεση όλων αυτών των όμορφων μηχανών. Αρκεί να σας αναφέρω ένα ενδιαφέρον παράδειγμα: η κόρη ενός οδηγού F1 που παρακολούθησε το Goodwood revival για 1η φορά ήταν τόσο ενθουσιασμένη από την ατμόσφαιρα και τις αισθήσεις που σχολίασε τολμηρά πόσο καλύτερα πέρασε σε σχέση με έναν αγώνα σύγχρονης F1.

Ένα σημείο που έχουμε κενό στην Ελληνική Αγορά ιστορικού αυτοκινήτου είναι ο τομέας της ασφάλισης που αφορά σχεδόν όλους τους ιδιοκτήτες

Στην συζήτηση συμμετέχει και ο Μιχάλης Γεωργιάκος, μέλος της Τεχνικής Επιτροπής της ΦΙΛΠΑ και αντιπρόεδρος της Technical Commission της FIVA που απαντά ότι στην Ελλάδα με τις προσπάθειες της ΦΙΛΠΑ «άνοιξε» η Αγορά σε συνεργασία με μια ασφαλιστική που ενδιαφέρθηκε και τα οχήματα των μελών, μετά το 1ο, πληρώνουν ένα πολύ μικρό επασφάλιστρο αρκεί να έχουν FIVA card σε ισχύ, και ομοίως έχουν οργανωθεί οι αντίστοιχες διαδικασίες για τα Youngtimers, όπου υπάρχουν σημαντικές εκπτώσεις αλλά και σχετικά περιορισμένες καλύψεις.

Πού εστιάζετε όταν συμμετέχετε σε εκδηλώσεις σαν αυτή του 50ου Ράλλυ ΦΙΛΠΑ; Στο αποτέλεσμα ή την διασκέδαση;

Κάποιοι θέλουν το αποτέλεσμα και την νίκη με κάθε κόστος, βελτιώνουν τα αυτοκίνητά τους μόνο και μόνο για να κερδίσουν αντίστοιχες συμμετοχές και να καυχηθούν για αυτό. Εγώ, από την άλλη, έχω συμμετάσχει σε αρκετές εκδηλώσεις και έχει τύχει να χάσω αγώνα από φίλο με ίδιο αυτοκίνητο που του δάνεισα την ρεζέρβα μου και με κέρδισε. Αλλά, στο τέλος της ημέρας, ήμασταν όλοι χαρούμενοι αφού όλοι τερματίσαμε. Αυτό που κάνει τα events ενδιαφέροντα είναι ότι στην βάση τους παραμένουν γύρω από την ουσία της Αυτοκίνησης.

Touring ή Regularity ή, μήπως, ράλλυ;

Οι διοργανώσεις σε δημόσιους ανοιχτούς δρόμους έχουν όριο τα 30 μαω/50 καω αλλά συχνά

περιλαμβάνουν και κλειστές διαδρομές ή σιρκουί. Και ράλλυ φυσικά, κι εγώ είμαι οδηγός ράλλυ, μου αρέσει το κόμα. Απαιτεί κοντρόλ. (και συμπληρώνει χαμπλόφωνα) Δεν μου αρέσουν τα σιρκουί όπου κάνεις το ίδιο ξανά και ξανά...

Γυρίζοντας στα αγωνιστικά θέματα, ποια η θέση σας σχετικά με την χρήση τεχνολογίας στους αγώνες regularity με τα applications μέσω GPS;

Δεν έχουμε κάτι συγκεκριμένο ως πρόταση. Είχα Halda στους αγώνες μου αλλά δυσκόλευαν την σύζυγο και συνοδηγό ενώ ο γιος μου ασχολείται με android applications και είναι και αρκετά καλός.

Να μια ευκαιρία για FIVA approved εφαρμογή;

Σίγουρα απαιτεί επένδυση και δεν είμαι σίγουρος ότι είναι η καλύτερη εποχή για κάτι τέτοιο, αλλά είναι μια καλή ιδέα...

“Αυτό που παρατηρούμε ως FIVA είναι ότι, ανάλογα την κουλτούρα και το νομικό πλαίσιο, κάθε κράτος έχει και διαφορετική πολιτική στα θέματα που συζητάμε.”

Στόχοι των events της FIVA;

Ο λόγος, το κίνητρο για εμάς είναι το πάθος αλλά και η αγάπη για την διατήρηση των παιαίων αυτοκινήτων στον δρόμο και στην πίστα, ώστε οι επόμενες γενιές να μπορούν να δουν σε κίνηση, να ακούσουν μέχρι και να μυρίσουν τα Ιστορικά οχήματα. Μετά, όταν παρουσιαστεί η ευκαιρία να ασχοληθούν και να δουν ότι, τελικά, μπορείς να το κάνεις. Να βρίσκεσαι πίσω από ένα παλιό μηχανικό τιμόνι και μπορείς να στρίψεις, μπορείς να αλλάξεις ταχύτητες ακόμη και σε τραχύ μηχανικό κιβώτιο... Πρέπει να ξυπνήσουμε το ενδιαφέρον των νέων.

ΥΓ. Και κάπου εδώ κλείνει το μαγνητοφωνάκι και η συζήτηση γυρίζει στην Αυτοκίνηση, την Μοτοκίνηση, την επόμενη μέρα, τους νέους οδηγούς αλλά μόλις ο εσαεί αγωνιζόμενος ΣΧ εμφανίζει φωτογραφία από IPA με 911, ο αγωνιζόμενος Malcolm Grubb αμέσως ρωτάει: «Τι κιβώτιο φορούσε? Αλλαγμένο σίγουρα, έπρεπε να τερματίσεις κιόλας!»

Συνέντευξη; Κωνσταντίνος Γεροντής. Ευχαριστούμε τους 4 Τροχούς για την άδεια αναδημοσίευσης της συνέντευξης.



Lancia 037



Η μόνη Lancia 037 με air condition βρίσκεται στην Ελλάδα!

Η Lancia Tipo 151 είναι γνωστή και ως Lancia Rally, Lancia-Abarth 037 από τον κωδικό του project SE037 της Abarth, ή απλά ως 037. Σχεδιάστηκε σύμφωνα με τους κανονισμούς έγκρισης της FIA εκείνης της εποχής, όπου για την homologation του Group B, οι κατασκευαστές αγωνιστικών αυτοκινήτων υποχρεούνταν να κατασκευάζουν τουλάχιστον 200 αυτοκίνητα παραγωγής για κάθε αγωνιστικό μοντέλο που συμμετείχε σε αγώνες. Έτσι, στο διάστημα μεταξύ του 1982 και του 1983 λέγεται ότι κατασκευάστηκαν συνολικά διακόσιες μονάδες της Lancia Rally 037. Έχοντας γράψει ήδη ιστορία στους αγώνες ράλλυ χάρη στη Fulvia και μετά στη Stratos, η Lancia με την 037 είχε βάλει για άλλη μια φορά στόχο τη νίκη. Η ομάδα των μηχανικών με επικεφαλής τον Sergio Limone χρησιμοποίησε ως βάση την Lancia Beta Montecarlo με τη μηχανή στο κέντρο, που με την Turbo έκδοσή της, η Lancia είχε κερδίσει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα του Gr. 5 το 1980 και το 1981. Οδηγός δοκιμών εξέλιξης ανέλαβε ο Giorgio Pianta. Στο κεντρικό πλαίσιο της Montecarlo βασίστηκαν δύο σωληνωτά πλαίσια από τον Dallara. Ο Pininfarina έντυσε το σύνολο χρησιμοποιώντας πολυεστέρα ενισχυμένο με fiberglass ή αραμίτη/kevlar. Βασικό χαρακτηριστικό του συνόλου, εκτός από το μεγάλο πλάτος, το χαμηλό ύψος και την πολύ καλή αεροδυναμική απόδοση, ήταν η δυνατότητα γρήγορης απομάκρυνσης του εμπρός καπώ και του καλύμματος του κινητήρα, στοιχείο που έδινε άμεση πρόσβαση στα μηχανικά μέρη του συνόλου, επιτρέποντας στους μηχανικούς να ολοκληρώνουν τις επισκευές μεταξύ των ειδικών διαδρομών σε χρόνο ρεκόρ. Χαρακτηριστικό είναι το ότι για την αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων της Rally 037 αρκούσαν μόλις 12 λεπτά. Το 1982, οι Γερμανοί πήραν την πρώτη θέση στο παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλλυ με το Quattro,

εκμεταλλευόμενοι το σύστημα τετρακίνησης. Η Lancia παρέμεινε πιστή στην πίσω κίνηση για κάποιο χρονικό διάστημα ακόμα, και το 1983 η σχετικά αδύναμη, αλλά πολύ ελαφριά Rally 037 κατέκτησε τον τίτλο, τον τελευταίο τίτλο για πισωκίνητο αυτοκίνητο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ. Παράλληλα ο Walter Röhrl, ο οποίος χαρακτήρισε την Rally 037 ως το καλύτερο του αυτοκίνητο, τερμάτισε στη 2η θέση του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Οδηγών, ενώ ο 25χρονος τότε Miki Biasion κατέκτησε το Ευρωπαϊκό και το Ιταλικό πρωτάθλημα. Στην Ελλάδα, με Lancia 037 συμμετείχαν σε αγώνες ουσιαστικά μόνο ο «Μέλας» Γιώργος Μείμαριδης σε χώμα και ο Νίκος Αγγλούπας σε άσφαλο. Σήμερα, η Lancia 037 με αριθμό παραγωγής 150 βρίσκεται σε ελληνικά χέρια. Πρώτος ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου ήταν ένας βιομήχανος ελαιουργίας, ονόματι Giovanni Vezza, ο οποίος έτρεχε σε αγώνες από το 1976. Ο Vezza αγόρασε το αυτοκίνητο το 1983, το «έντυσε» στα χρώματα της εταιρείας του και επένδυσε σ' αυτό βελτιώνοντάς το έτσι ώστε να πληροί τις προδιαγραφές του οίκου Abarth. Δεν ενδιαφερόταν απαραίτητα να κερδίσει κάποιο πρωτάθλημα, οι αγώνες ήταν η διασκέδασή του. Σ' αυτό το πλαίσιο, ως γνήσιος βοηθός φρόντισε να τοποθετηθεί air condition σ' αυτό το αυτοκίνητο, ώστε να μην τον ενοχλεί ο ενίοτε ζεστός ιταλικός καιρός. Ο Vezza συμμετείχε στους αγώνες και με αυτό το αυτοκίνητο μέχρι το 1988. Από τις αρχές της δεκαετίας του 90, η Lancia 037 παρέμεινε σταθμευμένη σε ένα γκαράζ, μέχρι το 2021 που περιήλθε στα χέρια ενός Έλληνα συλλέκτη, ώστε να έχουμε κι εμείς την χαρά να τη δούμε να ανοίγει την Ανάβαση της Πάρνηθας της ΦΙΛΠΑ...

Έφη Καγκάδη



'Melas', the Greek privateer, gets away from a stage start at the wheel of chassis 409, supplied by Corso Marche to Safari specification. (Courtesy Lancia Motor Club)



Πηγές:
Collins, Peter: Lancia 037 The development & rally history of a World Champion.
<https://www.4troxoi.gr/4t-classic/lancia-rally037-amp-delta-s4-metaxy-dyo-kosmon/>
<https://www.carandmotor.gr/themata/i-istoria-piso-aro-ti-thryliki-lancia-037>
Βιβλίο αγώνων του αυτοκινήτου

Δεν θα τους ξεχάσουμε...



Κώστας Φωστηρόπουλος...

Ο Κώστας Φωστηρόπουλος γεννήθηκε το 1944 στην Αθήνα. Σπούδασε μηχανολογία και οικονομικά στη Γερμανία. Το 1968 επέστρεψε στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας ρόλο στα διοικητικά της ΒΙΑΜΑΞ, της εταιρείας που είχε ιδρύσει και διέυθυνε ο πατέρας του Μιχαήλ Φωστηρόπουλος.

Η ΒΙΑΜΑΞ αντιπροσώπευε στη χώρα μας τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα λεωφορεία της Mercedes - Benz, και επίσης κατασκεύαζε λεωφορεία, πούλμαν, τρόλεϊ και οχήματα κοινής ωφελείας. Το 1982 η αντιπροσωπεία της Mercedes - Benz πέρασε από τη ΒΙΑΜΑΞ στην Mercedes - Benz Hellas, ο ίδιος όμως παρέμεινε για κάποια χρόνια στο χώρο του αυτοκινήτου ως αντιπρόσωπος και άλλων εταιρειών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, όπως η Rover.

Φίλοι του τον χαρακτηρίζουν ως μια χαρισματική προσωπικότητα, με έντονο ταμπεραμέντο, και μιλούν για έναν πολύ καλό άνθρωπο, ο οποίος συχνά έσπευδε να βοηθήσει ανθρώπους που είχαν ανάγκη. Τον χαρακτηρίζουν επίσης ως ένα διορατικό επιχειρηματία, αφού διέκρινε εγκαίρως ότι ο χώρος του αυτοκινήτου θα περνούσε κρίση και στραφηκε στη ναυτιλία.

Μαζί με τον Αλέξανδρο Ανδρεάδη ήταν ένα από τα πλέον δραστήρια ιδρυτικά μέλη της ΦΙΛΠΑ και είχε στην κατοχή του ορισμένα πολύ αξιόλογα αυτοκίνητα, όπως τη Mercedes - Benz Knight του 1919, την δεξιότιμονη Mercedes - Benz 540 K του 1938, μία από τις ελάχιστες δεξιότιμονες που είχαν

κατασκευαστεί, προκειμένου ο Χίτλερ να μπει στην Αγγλία με δεξιότιμονο αυτοκίνητο, και την Mercedes-Benz 290 του 1934.

Μία επιπλέον προσφορά του και της οικογένειάς του στο χώρο του αυτοκινήτου ήταν η υποστήριξη στο Γιώργο Ραπτόπουλο. Ο Γιώργος ήταν μηχανικός στη ΒΙΑΜΑΞ. Πολύ νωρίς αναγνωρίστηκε το ταλέντο του και η εταιρεία τον έστειλε στη Mercedes - Benz στη Γερμανία όπου διέπρεψε ως μηχανικός. Επιστρέφοντας στην Ελλάδα, ο Γιώργος Ραπτόπουλος ήταν ο μόνος που ήξερε και μπορούσε να διατηρεί τα αυτοκίνητα της οικογένειας Φωστηρόπουλου σε εξαιρετική κατάσταση και ο μόνος που τα οδηγούσε.

Εκτός από το αυτοκίνητο, ο Κώστας Φωστηρόπουλος είχε άλλη μια μεγάλη αγάπη, το αεροπλάνο. Ήταν ικανότατος πιλότος, με εκατοντάδες ώρες πτήσεων και ένας από τους πρώτους που είχαν ιδιόκτητο αεροπλάνο και αργότερα ελικόπτερο στην Ελλάδα.

Ο Κώστας Φωστηρόπουλος έφυγε από τη ζωή το Σεπτέμβριο του 2022. Η ΦΙΛΠΑ εκφράζει στους οικείους του τα θερμότερα συλλυπητήριά της.

Ανθή Χατζηνικολάου...

Το φετινό χειμερινό ράλλυ ήταν αφιερωμένο στην καλή μας φίλη και μέλος της λέσχης μας, Ανθή Χατζηνικολάου που μας άφησε στις αρχές του Νοέμβρη χτυπημένη από την «κακιά» αρρώστια.

Η Ανθή, ήρθε στη ΦΙΛΠΑ το 1989 συμμετέχοντας σε μια εκδήλωση με ένα Triumph του Λευτέρη Σούρλα. Στο επόμενο Χειμερινό, το 2ο που οργάνωνε η λέσχη μας, συμμετείχε στην οργάνωση πλάι στο Νίκο Πικόπουλο και στο Στράτο Ιωαννίδη. Ήταν ήδη εμφανές ότι για την Ανθή ξεκινούσε μια σχέση ζωής με τη ΦΙΛΠΑ.

Το πρώτο κλασικό αυτοκίνητο που απέκτησε ήταν μια Panhard 24 BT του 1964, με την οποία στο 21ο Διεθνές του 1992 κέρδισε την πρώτη θέση (παρόλο που ο δίσκος της πατινάριζε από την πρώτη μέρα). Το 1994, μαζί με την τότε γραμματέα Σύλβα Κοκκαλάνη εισηγήθηκε στον τότε πρόεδρο της ΦΙΛΠΑ, Κώστα Νικολόπουλο, τη διοργάνωση ενός ράλλυ αποκλειστικά για γυναίκες. Έτσι έγινε το 1ο Αμαζών, με συμμετοχή 31 πληρωμάτων.

Το επόμενο αυτοκίνητό της ήταν η γνωστή σε όλους μας Alfa Romeo Junior του 1971, με την οποία επίσης έλαβε μέρος σε πάρα πολλούς αγώνες στην Ελλάδα και το εξωτερικό και η οποία κοσμούσε το εξώφυλλο του Road Book του χειμερινού ράλλυ του 2022.



Η Ανθή, εκτός από εξαιρετική οδηγός και συνοδηγός στους αγώνες μας είχε συμμετάσχει και σε ράλλυ Ακρόπολις. Ασχολήθηκε επίσης με τα κοινά, ως μέλος του Δ. Σ. της ΦΙΛΠΑ ως ταμίας και ως υπεύθυνη δημοσίων σχέσεων για περίπου 10 χρόνια. Τους τελευταίους μήνες ήταν επίσης αριστίνδην μέλος του Δ.Σ. με δικαίωμα γνωμοδότησης όχι όμως ψήφου. Ήταν η πρώτη γυναίκα που μπήκε στο Δ.Σ. της λέσχης μας, βάζοντας την προσωπική της πινελιά και αισθητική και επικοινωνώντας το πνεύμα της λέσχης και στο εξωτερικό αφού έλαβε μέρος σ' εκδηλώσεις και στην Ιταλία, Τουρκία, Ελβετία και στα Βαλκάνια.

Η Ανθή, ζωγράφος στο επάγγελμα, φιλοτέχνησε πολλές από τις αφίσες καθώς και πολλά αναμνηστικά μετάλλια των διεθνών ράλλυ, ενώ το καλοκαίρι το 2022, παρόλο που η μάχη που έδινε με τον καρκίνο ήταν άγρια, συμμετείχε στην ομάδα εργασίας για τη συγγραφή του λευκώματος για τα 50 χρόνια της ΦΙΛΠΑ.

Η Ανθή, ζεστή, δοτική, με αέρα και ταμπεραμέντο πρωτοστατούσε στη βραδινή διασκέδαση, που αποτελούσε βασικό συστατικό της επιτυχίας των εκδηλώσεών μας μέχρι το τέλος της δεκαετίας του 90. Στα Διονυσιακά, όπου το βράδυ γινόταν αποκριάτικο πάρτυ, αλλά και στις απονομές του Διεθνούς έπεφε χορός μέχρι τελικής πτώσης ή πτώσης στην... πισίνα. Κύριος καβαλιέρος της, ο Λάμπρος Γιακουμής, τόσο στα latin και τα disco όσο και στα tango.

Ανθή, θα είσαι πάντα κοντά μας, στη σκέψη μας και στην καρδιά μας.

Οι Χορηγοί μας...



Η ΦΙΛΠΑ εκφράζει τις ευχαριστίες της στους Χορηγούς, Υποστηρικτές και Χορηγούς Επικοινωνίας των εκδηλώσεων του 2022:

Ανθοκομική Έκθεση Κηφισιάς, Αρτοποιία Αθανασίου, Attica Group, AXIA Extra Dry Mastiha, Elite City Resort, Εμπορικός και Βιοτεχνικός Σύλλογος Σπετσών, Ένωση Ξεν/χων Μεσσηνίας, FIX Ανευ, GP Agents, Jeep, iKTEO Κηφισιάς, Interamerican, Μ. Κουτσίκος, Μυ ΚΤΕΟ Όμιλος Θαλάσση, Λαδάκης, Prime Optics, Ποτοποιία Καλλικούνης, Ε.Ι. Παπαδόπουλος Α.Ε. Ποσειδώνιο, Regency Casino Mont Parnes, Voyager, ΦΙΛΗΣ Glass, Δασαρχείο Πάρνηθας, ΔΗΚΕΑ, Δήμοι: Αθηναίων, Ανατ. Μάνης, Αχαρνών, Γορτυνίας, Καλαμάτας, Κηφισιάς, Λουτρακίου, Μεσσήνης, Ναυπλίου, Οιτύλου, Πύλου, Σπάρτης και Σπετσών, Μαρίνα Φλοίσβου, Νομαρχίες Αργολίδας, Αρκαδίας, Λακωνίας και Μεσσηνίας, Περιφέρεια Πελοποννήσου, Πυροσβεστικό Σώμα Πάρνηθας, Τροχαία Νέας Ιωνίας Υπουργείο Πολιτισμού. 4Τροχοί, Autoliveris, automania, Auto Τρίτη, Αυτοκίνηση 100,3, EPA σπορ 101,8, motori, Quattroruote, SNP news.



ΦΙΛΠΑ - 50 Χρόνια στην υπηρεσία του παλαιού αυτοκινήτου...

ΚΥΒΕΛΗΣ 6, 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ, ΑΤΤΙΚΗ. ΤΗΛ. 210 6534700, 210 6006700. info@philpa.gr www.philpa.gr